KALIMERA

tištěná verze internetového časopisu o (ne)závislém cestování www.treknet.cz

květen – srpen | zdarma

3 – 4/2004

Spaní na stromech | Cyklobusy, cyklovlaky | Letní lyžování | Ceník stanů a spacáků

Malé obrázky z Veliké země

Život moskevské koleje
Monumentální kolej, jedna ze „Sedmi Stalinových sester“, jak jsou mrakodrapy z této epochy přezdívány, byla postavena v padesátých letech. Od té doby se nejen moc neopravuje, ale ani se tam nemyjí okna a na pokojích nevytírá podlaha. Z vyšších pater je sice teoreticky fantastický výhled, ale okna jsou pod vrstvou špíny sotva průhledná.

Nejkrásnější obraz Treťjakovské
V Nové Treťjakovské je expozice moderního umění hlavně z období sovětské éry. „Pojďte, ukážu vám nejkrásnější obraz, který tu máme!“vedla nás k oknu na druhý konec místnosti důchodkyně, která v galerii hlídala. Nová Treťjakovská stojí naproti Gorkého parku, u řeky Moskvy, za kterou se zlatem blyští znovu postavený chrám Krista Spasitele. Kousek vedle se vypíná monumentální pomník Petra Velikého. Výhled z okna, který nám doporučila, je asi opravdu nejkrásnější obraz, který tam mají k vidění.

Aurora
Jediné místo, kam se mohlo v Petrohradu bez pěkně mastného cizineckého vstupného, byl křižník Aurora. Trvalo mi dost dlouho než jsem ho našel. Návštěvy však nelituji. Na jeho palubě zůstala zachována expozice dokumentující nejslavnější výstřel v dějinách. Mimo to ale byla nedávno zrekonstruována palubní kaple – inu časy se mění. Z jednoho místa se teď na vás dívá světec z pravoslavné ikony a Leninova busta. Kontrast, který se najde jen v Rusku.

Bohužel mé vízum bylo jen čtrnáctidenní a nestihl jsem více než návštěvu dvou nejslavnějších ruských měst. Snad příště. Veliká země za to stojí.

Marian Koreček

Aconcagua – snadná sedmička?

Výstup normální cestou na nejvyšší horu západní polokoule Aconcaguu se považuje za jednoduchý. V podstatě nikde jinde na světě nemůžete vystoupit do téměř 7000 m. n.m tak snadno, pokud vezmeme v úvahu technickou obtížnost výstupu a přístupnost hory dopravně i politicky. To pochopitelně přitahuje mnoho turistů a horolezců. Výška 6962 m.n.m již vyžaduje od každého lezce důkladnou aklimatizaci, samotná malá technická obtížnost výstupu horu rozhodně nesnižuje. Pro nezkušené je výstup na Aconcaguu obrovské riziko.

I naše parta čtyř trekařů se na přelomu ledna a února vydala do Argentiny s lákavou vidinou osobního výškového rekordu. Na cestě jsme se setkali s Čechy, kteří se vydali na Aconcaguu bez jakýchkoli zkušeností s vysokými horami. Často šlo o klienty cestovních kanceláří. Mnohým se zakoupené „bezpečí“ stává osudné. Loni lezl na Aconcaguu jako klient jednoho mediálně známého českého průvodce člověk, kterého jsme letos míjeli při jeho dalším pokusu o „Áču“. Tenkrát dostal zhruba v šesti tisících metrech otok plic. Jeho „gajd“ to včas nepoznal a neposlal ho dolů. Z bezprostředního ohrožení života ho nakonec dostali místní horští vůdci. V plastovém sudu ho po sutích stáhli dolů do místa, odkud postiženého dopravila do nemocnice helikoptéra. Letos se na Aconcaguu vrátil sám a nakonec se i úspěšně dostal na vrchol. Shodou okolností ve stejný den jako jeho bývalý průvodce s jiným

***Aconcagua je zrádná nejen snadnou dostupností, ale také náhlými a nepředvídatelnými změnami počasí.* Foto: Libor Hnyk**

pokračování na str. 8

Práce v rybárně na Aljašce

Na proškolení, bez kterého se údajně nesmí v rybárně pracovat, jsem čekal v Bristol Bay celý týden. Nakonec se žádné nekonalo a já byl, k mému údivu, jednoho dne ráno na seznamu vybraných lidí na práci. Takto jsem musel chodit den co den číst v půl šesté ráno tabuli, abych věděl, jestli vůbec budu pracovat. Po pár dnech se provoz rozjel na plné obrátky a já jsem se dva měsíce téměř nezastavil.

***Stará rybárna má svůj půvab. Zapáchající, studené nové budovy sice odpovídají přísným hygienickým předpisům, ale do krajiny nezapadnou.* Foto: archiv autora**

Rybí průmysl

Rybí továrny jsou na pobřežích i na velkých lodích. Práce při zpracování ryb se v nich nijak zvlášť neodlišuje, srovnatelné jsou i finanční podmínky. Ryby ke zpracování se přijímají z malých rybářských lodí, které brouzdají vody zálivů, moří a oceánů. Ryby jsou skladovány v nákladním prostoru, kde po jisté době dojde k jejich úhynu udušením. Z těchto lodí jsou přečerpávány velkými vysavači. Nejčastěji lovenou rybou je losos, kterých se na Aljašce vyskytuje pět druhů. Sezóna jejich lovu je na rozdíl od ostatních mořských živočichů, jen v letních měsících. Dále se ve značné míře loví halibuti, krabi a další.

Lovení krabů je mnohými rybáři považováno za nejnebezpečnější práci na světě. V každé sezóně dojde vždy k nějakému úmrtí, ale zájemců o tuto finančně velmi dobře ohodnocenou práci je stále dost. Deset tisíc dolarů měsíčně je velké lákadlo. Pracuje se osmačtyřicet hodin bez odpočinku na mrazem a nehostinným počasím zmítané palubě. Muž přes palubu se nezachraňuje.

Osazenstvo rybáren

V rybím průmyslu obecně pracují na pozici dělníků a vedoucích (supervisorů) lidé z nejnižších vrstev společnosti. Jedná se o imigranty z nejrůznějších koutů světa, ale i o rodilé Američany. V letní sezoně se k nim přidávají studenti jak z USA, tak z východní a střední Evropy, z Asie. Většina dělníků pokud vůbec má nějaké vzdělání, tak jen nejnižší. V mnoha případech se lze setkat s úplnou negramotností.

V podepsané smlouvě jsou zakotvená určitá pravidla, ale to ještě neznamená, že se na ně můžete spolehnout. Například studenti, kteří pracují v rybárnách na pra-

pokračování na str. 2

Vsaďte si na jaro

Zamrzlá řeka Yukon hlasitě sípe a duní, po dlouhém spánku se probouzí a s úlevným funěním se rozlamuje. Led praská a tříští se do ker. Ze břehu řeku napjatě povzbuzují shluky obyvatel městečka Dawson.

Je po poledni 4. května a v ramenech mocné řeky Yukon začínají prokmitávat záchvěvy tepla. Sázku na jaro tentokrát vyhrála Evelyn McDonald, která nejpřesněji předpověděla puknutí příkrovu ledu u Dawsonu. Každoroční tipovací soutěž, která má více jak 50letou tradici, ji vynesla 2960 kanadských dolarů, nikoli liber zlata, jak by se v zlatou horečkou proslaveném Dawsonu slušelo. Letos si vsadilo kolem 3000 netrpělivců po 2 dolarech za tiket. Část výtěžku putuje jako obvykle na charitativní účely.

Ze statistik vyplývá, že jaro přichází do Dawsonu kolem 9. května. Zima se ale nemusí vzdát tak rychle. V roce 1964 se kry na řece Yukon hnuly až na konci května a v roce 1940 se nazelenalé vody nad led vyvalily už 28. dubna. Ve výše položených částech řeky Yukon se led letos protrhl už dříve. Ve městě Whitehorse, které je hlavním správním centrem kanadského teritoria Yukon a leží asi 600 kilometrů opačným směrem od Dawsonu, řeka letošní zimu nezamrzla vůbec.

***První květy se v kanadském Yukonu objeví na konci dubna.* Foto: Aleš Hejna**

Promodralé kry, vzpomínka až na 40stupňové mrazy, však lemují její břehy dosud. Když se od řeky zvedne vítr, ulicemi Whitehorse táhne ledový průvan. Zvedá ko-

pokračování na str. 8

EDITORIAL

Možná se opakuji, ale zřejmě to stále není dost jasné. Nejdříve byl internetový TrekNET a potom teprve tištěná KALIMERA. Kalimera znamená řecky dobrý den. Připadá mi slušné vás pozdravit pokaždé, když vidíte naše dílo. Není daleko doba, kdy vás tak budeme zdravit i na internetu. Zkusit to můžete už teď – WWW.KALIMERA.CZ. Jak vám to jde?

Kateřina Sekyrková

Holan
specialista na STANY

výstavy stanů
Výstaviště Holešovice

půjčovna stanů
– pro budoucí zákazníky ZDARMA.

aktualizovaná nabídka
stanů a doplňků
na www.holan.cz

velká soutěž
o stan Husky Flare
na www.holan.cz

Krakovská 18, Praha 1
tel.: 222 210 213, 602 307 307
ICQ: 100331304, e-mail: info@holan.cz

SOUTĚŽ

Vařič nevařil, spacák nehřál, stan propršel?

Podělte se s námi o vaše cenné zkušenosti s vybavením na cesty a zasloužíte si jednorázovou 20% slevu na nákup outdoorového vybavení!

Pravidla:
Příspěvek má minimálně 2000 a maximálně 8000 znaků včetně přesného názvu, přibližné ceny a data nákupu popisované věci.
Článek se týká autorových osobních zkušeností s outdoorovým vybavením.
Článek musí být doplněn fotografií popisované věci.
Každý měsíc odměníme autory 3 nejlepších příspěvků 3 šeky na 20% slevu a vylosujeme ze všech došlých příspěvků za daný měsíc 3 majitele 10% slevové karty Holan sport.
Oceněné články vybírají vždy 20. dne v měsíci členové redakce Kalimery a odborníci z Holan sportu ze všech řádně podepsaných příspěvků došlých nejpozději do 15. října 2004 na adresu: redakce@kalimera.cz nebo Kalimera, Krakovská 18, Praha 1, 110 00.
Redakce si vyhrazuje právo došlé články zveřejnit ve svých periodikách.
Čtenáři mohou hlasovat na *www.treknet.cz*, kde budou postupně vybrané články zveřejněny v rubrice Vybavení.

SLEVY ROZDÁVÁ HOLAN SPORT

Holan

další informace
- > Podrobná pravidla soutěže
- > Soutěž o jazykový kurz GTS International

>>> **www.treknet.cz**

Holan
specialista na STANY

VÝSTAVY STANŮ
spacákové ležení

Výstaviště Praha – Holešovice
3. – 5. června
17. – 19. června
1. – 3. července
15. – 17. července

150 postavených stanů rodinných, turistických i expedičních, více jak 60 modelů spacáků k vyzkoušení, karimatky k položení

www.holan.cz

STŘÍPKY Z TREKNETU

Vrazi nebo hrdinové?

„Tenhle chlapík je statečnej válečník," ukazuje Keňan Joseph na mladíka z kmene Turkana v modrém nátělníku s oranžovým kloboučkem na hlavě. Hrdý vzpřímený postoj, přezíravý pohled, na černých svalnatých pažích řady lesklých jizévek. „Rituální jizvičky chrání bojovníky před pomstou krve nepřátel, které zabili," vysvětluje Joseph. Běží mi mráz po zádech. Otáčím se. Jizvičky, jizvičky a zase jizvičky. „Tady jsou samí vrazi!" „Ne, to nejsou vrazi, to jsou hrdinové, kteří zabili nepřátele a tím uchránili svůj klan před jejich útokem. Sebrali jim stáda a zajistili tak jídlo pro své rodiny. Chápeš?"

Lucie Kinkorová

Hluční domorodci

Do prázdného kupé rumunského rychlíku padáme po týdenním trekování zasněženou Bukovinou téměř mrtví. Ze sladkého spánku nás ruší rodina hlučných vesničanů. Nahluchlý děda s beranicí odchází z našeho do sousedního kupé „pokecat s chlapama". Řve tak, že se se spánkem můžeme rozloučit. Jeho manželka s pěti igelitkami a zvučným hlasem začíná čtyřhodinový emocionální monolog. Až kolem třetí ráno už nemá co říci. Už, už to vypadá, že si budeme moci alespoň chvíli schrupnout, když se probouzí vnuk a začíná pištět a vřískat, co všechno vidí za oknem. Tak dost. Dochází mi trpělivost. Hlavu zabalenou v šále prudce vystřeluju směrem, kde „Ho" tuším. Nadzvedám šálu deset centimetrů od jeho obličeje. Pravý ukazováček pokládám před svou pusu. Pššššt! Kluk vyděšeně ztuhnul, ale zabralo to. Konečně je KLID!

Petr Drbohlav

pitný **systém**
pro PET
láhve 0,5 - 2,5 l
- polopoprustný ventil
- šroubovatelný uzávěr
- snadná údržba
- prostorově nenáročný

Dovozce:
Sam Hawkins, s.r.o., Oldřichovice 591
739 61 Třinec, T/F: 558 333 107
Email: shawkins@quick.cz
www.samhawkins.cz

Turistické značky po altajsku

K pramenům Katuně jsme šlapali z Usť-Koksy přes sedlo, ale cesta vyznačená na mapě nebyla ve skutečnosti již hezkou řádku let prošlapaná. Inspektoři parku od nás vybrali vstupné na území, jehož brány nikdo z nás nespatřil. Alespoň že nám vyznačili cestu na 4 dny dopředu. Do místních borovic, limb a bříz zařezávali značky sekerami ze sedel svých koní, takže jsme museli hledět patřičně vysoko, abychom věděli, kudy jít.

Iveta Kestřánková, Altají na člunu

Příjezd domů

Polsko. Přetížené rozmlácené silnice. Jedeme, jak to jde. Za 6 dní stojíme na naší hranici. „Tak odkud, kolem světa?", ptá se celnička. „Ne, jenom okolo Asie". „Jenom?", směje se celník. „No a teď vážně...", mrká na nás. Jsme doma. Všichni tu mluví česky. Velká reklama na mobil. Pupkáč se souká do nové káry a rozhlíží se, jestli ho všichno sousedé vidí. V podvečer se zastavujeme u chaty pro vodu. „Odkud?" „Z Číny." „Jo z Číny? A co pravidla provozu? Dodržujete, nebo si občas dáte nějakýho frťana?" Nakonec přináší láhev. Popíjíme, povídáme, většinou nás ale nepustí ani ke slovu. „Myslíš, že nám uvěřil?" pochybuje Hanka.

Radek Červinka, Světem na kole

Práce v rybárně na Aljašce

pokračování ze str.1

covní vízum J1-Visa, nesmějí pracovat na lodi. Nevztahuje se jim na tento druh práce pojistka. V jedné z rybáren jsem přesto ručně vykládal lodě. Když jsem se o tom zmínil svému supervisorovi, tak na mě vulgárně křičel, ať si okamžitě sbalím všechny své věci a ihned vypadnu pryč. Také mě zklamalo, že tu nejhorší a nejtěžší práci si vysloužíte právě tím, že jste schopen těžce pracovat a bez jakýchkoli výmluv. Pokud jste oblíbenec supervisora, dostanete práci méně fyzicky náročnou. Hodinová mzda je pro všechny stejná, proto bývá o určitou práci doslova boj. Z toho také vyplývají mnohé problémy ve vztazích mezi zaměstnanci, kteří si navzájem závidí. A vzhledem k tomu, že s vámi pracují lidé různého typu, je rozumné si patřičně střežit své soukromé věci. Vyřešení krádeží a podobných nepříjemností je takřka nemožné.

Pracovní prostředí

Haly rybáren jsou značně neútulné a nehostinné. Převládá chlad, značný zápach, hluk, nepořádek a špína. Pracovní doba záleží na množství vylovených ryb. Ve špičce sezony, která trvá většinou dva až tři týdny, může být provoz závodu čtyřiadvacet hodin denně. Délka směny neklesá pod šestnáct hodin denně, ale zažil jsem i týden, kdy jsem pracoval pětkrát osmnáct hodin po sobě a další dva dny devatenáct a dvacet hodin.

Kvalita stravy a ubytování se různí v závislosti na zaměstnavateli. Bydlí se ve dvou i vícelůžkových pokojích v tzv. bunkhousech, ale i ve stanech. Nejčastěji strhávají smluvní částku za stravu a bydlení z výplaty. Účtují si až patnáct dolarů denně. Mimo hlavní sezónu se vám může stát, že si nevyděláte ani na jídlo a ubytování. Ale jsou i výjimky. Ve smlouvě s jednou z rybáren jsem měl zakotveno, že mi budou vráceny náklady na stravu a ubytování, pokud dodržím ujednané podmínky.

Jednotlivé pozice

V konzervárně se strojově zpracovávají mnohdy už značně zapáchající ryby horších jakostí. Dělníci pouze ryby kontrolují, odřezávají zbytky ploutví, zbavují maso blan a krve a z vnitřností vybírají jikry. Dohlížejí také při plnění a kontrole konzerv. Špatně naplněné či poškozené se vyřazují. Nejnáročnější je ruční zpracování ryb nejvyšších kvalit, které se celé, zbavené hlav, vnitřností a krve, nakonec zmrazují, v balírně ukládají do krabic a odesílají. Jde o nejšpinavější a nejhrubší práci v rybárně. Posledním velkým stanovištěm je sekce zpracování jiker. Většinou se z nich vaří kaviár. Venkovní práce zahrnují vykládání lodí a třídění ryb na jakosti.

Náročnost

Fyzická náročnost práce je dána již délkou pracovní doby a pozicí, na které se nacházíte. Při vykládání lodí neustále zvedáte pětadvacetikilové kbelíky či bedny plné jiker určených ke zpracování. Při trhání střev, rozřezávání ryb či jakékoli jiné činnosti vám projde rukama patnáct až třicet ryb za minutu. Někdy jsou ryby zaledovány a pak vám mrznou ruce i několik hodin. Téměř každý má větší či menší problémy s bolestmi rukou. Nejvíce trpí prsty, zápěstí a šlachy na předloktích.

Moje ruce věděli o práci v rybárně ještě půl roku po jejím skončení. V samotné rybárně jsem bolestí někdy nemohl ani spát, ráno jsem měl problémy s oblékáním či hygienou, neudržel jsem příbor. Jako sezónní dělník nikoho moc nezajímáte.

Finanční ohodnocení

Předejděte problémům s vyplácením mezd a zapisujte si počet odpracovaných hodin. Obvyklá mzda se rovná mzdě minimální, která je na Aljašce vyšší než v ostatních státech USA a činí 7,15 dolarů za hodinu a 10,75 dolarů za přesčasovou hodinu. Konečný výdělek závisí na sezóně, tedy na počtu nalovených ryb. Odvíjí se od celé americké ekonomiky. Rybáři tvrdí, že ryb je dostatek. Ale pokud skončí sezóna v jedné rybárně, neznamená to konec pro všechny rybárny. S již vydělanými penězi v kapse jsem se na cestách po Aljašce dostal i do Valdezu, kde byly rybárny stále v plném provozu. I když jsem se zařekl, že už budu jen cestovat, zeptal jsem se, zda nepotřebují někoho na práci. Nabídli mi 10 dolarů za hodinu, 15 dolarů za přesčasy.

Doporučení

Byl jsem připraven na extrémně náročnou práci i značně nehostinné prostředí. Zaskočilo mě jen mnohdy velmi nekorektní chování zaměstnavatele a supervisorů. Na druhé straně jsem byl velmi příjemně překvapen pohostinností a laskavostí tamních občanů. Zda bych jel do rybárny znovu? Spíše bych už tento druh práce nevyhledával nejen pro jeho značnou náročnost, ale i proto, že v rybárnách se nevydělává nejvíce. Sice se odpracuje mnoho dobře placených přesčasových hodin, ale přesčasy jsou povoleny na Aljašce i v jiných zaměstnáních. A nezapomeňte, že zdraví by mělo zůstávat stále na prvním místě. Před nástupem do rybárny doporučuji přípravu na extrémně fyzicky a psychicky náročnou práci. Třeba posilováním. Určitě se to vyplatí.

Josef Wolf

Ruční zpracování ryb patří mezi nejnáročnější práce v rybárně. Vzhledem k chladu a vlhkosti v rybárnách, nezbývalo než mít na rukou troje gumové rukavice. Foto: archiv autora

související články

- *Job fair nebyl fér*
- *WAT – What A Trouble?*
- *Programy Work and Travel*

>>> **www.treknet.cz**
práce v zahraničí

Zázračná sůl na cesty

Ležím na posteli, místo prostěradla doktorský plášť, v jedné ruce láhev a v druhé kalíšek rehydratačního roztoku. Každých deset minut poslušně vypiji doporučenou dávku. Chutná sladkoslaně, ale rychle se mi vracejí ztracené síly. V místnosti je se mnou ani ne dvacetiletá maminka s dítětem, které má v ruce kapačku, a starší paní, které právě dcera přinesla jídlo. Vítejte ve zdravotním zařízení ve městě San Juan del Sur v Nikaragui, kde jsem se na konci svého třítýdenního pobytu potkala s dehydratací.

Nejdřív si myslíte, že vám je špatně z nějaké místní kulinářské dobrůtky, tak odlišné od české kuchyně, zakoupené na tržišti. Pak si ale uvědomíte, že už jste do sebe pár dní nedostali víc než litr vody, což je v tak teplém klimatu zatraceně málo. Ale pít už nejde. Motá se vám hlava, zvracíte nebo trpíte průjmy. Moctezuma na vás seslal svou pomstu a vy myslíte na svůj konec. K doktorovi mě poslala paní domácí z našeho hostelu. Nešla bych, ale její dcery mi pak nenápadně naznačily, že by to mohla být dengue. Strach zvítězil.

Budovou pobíhá několik doktorů v bílých pláštích, polehávají zde pacienti všech věkových kategorií. O sterilním prostředí a odpovídajícím vybavení nemůže být ani řeč. Po zhruba čtyřech hodinách mám láhev skoro prázdnou. Naštěstí mé tělo tekutinu přijalo, ošetřující lékařka je spokojená. Dostávám recepty na Imodium a antibakteriální antibiotika. Odnáším si několik sáčků s rehydratačními solemi, které mě zachránily. S díky odcházím zpět do hostelu, nikdo ode mě nic nechce. Podle slov zdravotního personálu by peníze potřebovali hlavně na drahé léky a vybavení, které nedostávají v rámci humanitární a mezistátní pomoci. To, co pro mě udělali, je prý maličkost. Přišla jsem relativně včas, došla jsem si pro pomoc sama.

Dehydratace na cestách zkazí náladu, pozmění itinerář cesty, ale může to být i pěkný malér. Jsou případy, kdy člověk zkolabuje. I když se postupuje opatrně a tekutina se podává po lžičkách, postižený vše vyzvrací. Odborná péče je v takovém stádiu již nezbytná. Kromě suchého patra a propadlého obličeje postupně dochází i k nevratnému poškození některých orgánů. První pomoc v podobě rehydratační soli se pro mě stala od té doby nepostradatelným společníkem, zejména při cestách mimo civilizaci. U nás v lékárně jsem si nechala udělat na základě nikaragujského vzorku stejnou směs. Překvapilo mě, že to nebyl problém. Magistry recept znaly, pravidelně k nim chodí jeden cestovatel, aby si doplnil lékarničku. Kdyby náhodnou v některé lékárně nevěděli, jak rehydratační soli namíchat, přikládám složení toho nikaragujského:

Množství pro 1 litr vody:
Glucose anhydrous 20,0 g
Sodium chloride 3,5 g
Trisodium chitrate dihydrade 2,9 g
Potassium chloride 1,5 g
Hmotnost celkem: 27,9 g

Judita Procházková

související články

- *Úžeh a úpal*
- *Pití na každém kroku*

>>> **www.treknet.cz**
nebezpečí, nemoci

Ubytování na kuřích nožkách

Na konci listopadu jsme se unaveni vláčeli s batohy po pláži turecké riviéry poblíž města Antalya a těšili se, jak si po třítýdenním cestování odpočineme. Chtěli jsme se jen tak povalovat na pláži a užívat si sluníčka, ale vadily nám hlučné skupinky zahraničních turistů a drahé hotely. To není nic pro nás. Ale kde se na turecké riviéře ubytovat?

Na ulici nám jeden chlapík nabízel ubytování v hotelech a pensionech. Takový luxus jsme odmítli, a tak nám poradil jinak:

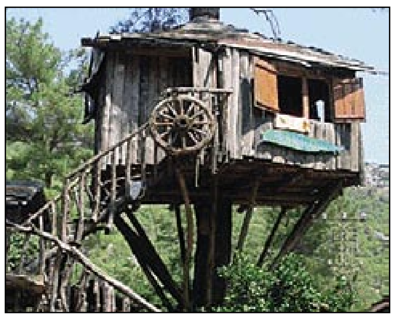
„Víte co? Jeďte do Olymposu!" a ukázal nám místo na mapě.

„Do Olymposu? A co tam je?"

„Hledáte ubytování u moře? Všichni batůžkáři jezdí do Olymposu!"

Netušili jsme, čím je Olympos tak lákavý, ale stačila jízda stopem do 50 km vzdáleného údolí a už jsme to viděli na vlastní oči. V údolí se nacházejí „pensiony", kde se spí na stromech. Ten nejslavnější, nejstarší a největší se jmenuje Kadir`s Tree House. Za posledních několik let se jeho kapacita rozrostla na 145 postelí na stromech a dalších 100 lůžek v bungalovech.

Do domečků na kuřích nožkách se leze po vratkých stupíncích. Stísněný prostor sdílí 4 až 6 dobrodruhů z celého světa a o humorné situace není nikdy nouze. Zajímavé jsou zejména noční výpravy na záchod. Možná, že večer nebudete moci usnout, protože se někdo stále vrtí. Ale strach, že zaspíte snídani, mít nemusíte. Vždycky vás zase ráno někdo vzbudí.



Kadir`s Tree House není pozoruhodný jen spaním na stromech, ale také svéráznou komunitou lidí z celého světa, nemálo podobnou hnutí hippies. Ta se schází minimálně dvakrát denně při snídani a večeři, které jsou v ceně ubytování. Ráno se podává tzv. turecká snídaně a k večeři těstoviny nebo rýže se zeleninou. Nehrozí, že se přejíte, ale určitě se to vyplatí. Na konci listopadu jsme za ubytování a jídlo zaplatili v Kadir´s Tree House 7 dolarů za den a dvě piva jsme dostali jako slevu v naturáliích.

Cesta na písečnou pláž je lemována stromy pomerančovníků a pěšky trvá asi 10 minut. Dostanete se k moři, kde si i v listopadu příjemně zaplavete a prolenošíte v klidu celý den. Byla by škoda nevyužít možnosti ke sportování, které se vám v Olymposu nabízí včetně půjčovny sportovního vybavení přímo v Kadir`s tree house. V půjčovně najdete lezeckou výstroj na nedaleké skály, potápěčské vybavení nebo kajak pro průzkum mořského pobřeží a kolo na projížďky do okolí. Méně akční sportovci mohou podniknout výlet k ruinám antického opevnění, koupit si lístek na projížďku lodí nebo si jen tak vyjít na túru do okolních hor.

Olympos doporučuji navštívit na podzim. Ceny jsou po sezóně nižší, je tam méně batůžkářů a moře je stále teplé ke koupání. Ale hlavně, zrají pomeranče.

Míra Chmelík

související články

- *Hostelling*
- *Hostely – jak je najít*

>>> **www.treknet.cz**
ubytování

Krabička poslední záchrany
- kompaktní, lehký a vodotěsný balíček v podobě konzervy, obsahující 38 užitečných předmětů

Digitální kompas
- digitální kompas, teploměr, hodiny, budík, kalendář
- nárazuodolné tělo chráněné pryžovou obrubou
- velký displej pro snadnou orientaci
- odolný proti vlivům počasí
- lithiová baterie
- 2 roky záruka

Lucerna / baterka
- 3 vysoce svítivé LED diody 5mm
- otočením změníte lucernu v baterku
- částečným otočením získáte provizorní stolní lampu
- baterka je vybavena zesilující čočkou a paprskem širokého úhlu
- lucerna umožňuje osvětlení v úhlu 360°
- odolná vůči nepříznivým vlivům počasí

Vodotěsný vak
- vynikající vak pro suché uskladnění předmětů či oděvů
- silný 210 Oxford Nylon s povrchovou úpravou PVC
- prošívané, zatavené švy
- snadno a rychle otevíratelné uzávěry
- kruhové dno pro maximální využití prostoru

Závěsné lůžko
- lehká (227g) pevná a kompaktní nylonová síť
- rozměry: plná délka 2,4 m (délka mezi kroužky 1,7 m)

ACRON CZECH
the outdoor company
www.acron.cz

WORLD CRUISE CENTER

Zprostředkování zaměstnání na námořních výletních lodích v jejich hotelových a restauračních částech. Znalost AJ nutná.

www.wcc.cz

KOLA VE VEŘEJNÉ DOPRAVĚ

Prozkoumat na kole novou cyklostezku na okraji velkého města nebo užít si na horském kole hory na druhé straně republiky je jistě lákavé, ale než k nim člověk na kole dojede, je dovolená, prodloužený víkend nebo jen vymezený den fuč. Bez auta nezbývá než se spolehnout na veřejně dostupné a znovuobjevené dopravní prostředky. Možná právě vám následující seznam možností přepravy kola po České republice pomůže při řešení otázky: „Jak daleko došlapu letos bez auta?"

Články zpracoval Jan Vystrčil

Město – zrádná překážka

Město je stále nebezpečným úsekem nejen pro děti, ale i dospělé cyklisty. Jen málo měst nabízí cyklistům skutečně bezpečný průjezd po speciálně upravených stezkách nebo pohodlný převoz hromadnou dopravou k cyklostezkám za městem.

V současné době není povolena přeprava jízdních kol v městské hromadné dopravě (MHD) například v Olomouci, Plzni, Českých Budějovicích a v Pardubicích. Nejméně tento nedostatek pocítíte v Pardubicích, kde je kolo nejrychlejším dopravním prostředkem díky promyšlenému systému cyklostezek. Obecně je dále přeprava v běžných vozidlech MHD vždy omezena na plošiny pro kočárky, které mají před koly spolu s vozíčkáři přednost, a na období mimo dopravní špičku.

Pražská MHD povoluje pouze podzemní přepravu kol. Překonat až 30km úsek pod Prahou je možné s maximálně dvěma koly umístěnými na krajní plošině posledního vozu vlaku metra. Platí se pouze za přepravu věcí, které nejsou součástí kola, i když jsou ke kolu připevněny. Nezapomeňte si tedy zabalit věci na kolo tak, aby nepřesahovaly stanovený rozměr 25 x 45 x 70 cm, a kolo pojede zdarma. Dopravní špička je v Praze vymezena v pracovní dny od 5:30 do 8:30 a od 14:30 do 17:30.

V Ostravě byl letos v květnu spuštěn zkušební provoz netradičního dopravního prostředku pro cyklisty – speciálně upravené tramvaje zvané cyklotramvaj. Jízdné platí pouze cyklista podle standardního tarifu, přeprava kol je zadarmo. Cyklotramvaj s kapacitou 19 kol spojuje jižní část Ostravy se Zátiším, což je oblíbené výchozí místo cyklistů (linka C1), nebo jede ze Zátiší přes celé město na severovýchod (linka C2). Přeprava jízdního kola je s vědomím řidiče možná i v normálních dopravních prostředcích.

Brněnský dopravní podnik provozoval cyklobusy jeden rok, ale jejich provoz byl příliš ztrátový. Kola se tedy vrátila zpět do běžných vozidel MHD s tím, že řidič musí o kole vědět a dopravní prostředek nesmí být zcela plný. Se „šalinkartou" je přeprava kola zdarma, jinak se za kolo platí poloviční jízdné.

Po Ústí nad Labem můžete s kolem veřejnou dopravou cestovat o víkendech a v pracovní dny ráno do 5:30 a večer od 19:00. Podobné podmínky pro přepravu kol mají i cyklisté ve vozidlech MHD **v Liberci**.

Ostravská cyklotramvaj

Cyklobusy

V klasických linkových autobusech se kola přepravovat nesmí. Rozhodně to nezkoušejte bez předchozí domluvy s řidičem. Naštěstí se v posledních letech zlepšila alespoň dostupnost českých hor, do kterých míří ze spádových oblastí autobusy s přívěsy nebo jinak upravené autobusy pro přepravu kol. Z měst v podhůří se tak můžete rychle a pohodlně dostat přímo do horských oblastí nebo k cyklostezkám i bez auta. Na horu sv. Kateřiny v krušných horách bude dokonce v létě vypravován každý víkend cyklobus již z Prahy a vybraní dopravci vás i s kolem dovezou až k úpatím alpských velikánů.

První cyklobus v naší republice začala provozovat společnost ČSAD Jablonec nad Nisou do Jizerských hor v květnu roku 1998. V současné době vozí cyklisty z Jablonce a Liberce do Bedřichova již od dubna až do konce října. Tři speciálně upravené autobusy pojmou 25 cestujících i s jízdním kolem. Do ostatních hor začínají cyklobusy jezdit v květnu nebo až červnu a sezónu končí v září. O prázdninách navíc nemusíte spoléhat jen na víkendové linky. Cyklobusy vás k horám nebo přímo po horách rozvezou i ve vybrané všední dny. Za kolo se obecně připlácí 5 až 30 Kč a cyklista platí jízdné dle standardního tarifu přepravce. Na „páteřní linky" v nově zavedeném cyklobusu v Krkonoších jsou dokonce napojeny vlaky a autobusy, umožňující přepravu kola i ze vzdálenějších měst.

A které hory přejí cyklistům bez aut? Šumava (2 dopravci), Krkonoše, Jizerské hory, Krušné hory (3 různé linky), Brdy (z Prahy), Orlické hory, Hostýnské vrchy, Železné hory a Český ráj. Informace o těchto linkách a odkazy na jízdní řády jsou součástí článku zveřejněném 26. června 2004 na www.treknet.cz pod názvem „Cyklobusy do hor". Uvítáme vaše zkušenosti s cyklobusy, popřípadě nové linky do hor, které nejsou součástí výše zmíněného seznamu.

další informace

- > *Cyklobusy na hory*
- > *Cyklotrasa – hit každé obce*
- > *Cyklomapy*
- > *Cykloatlasy*

>>> ***www.treknet.cz***

světem na kole

Letní autobusová přeprava
možnost přepr. jízdních kol
RUMUNSKO
RAKOUSKO
ITÁLIE návaznost na
Korsika Alpy
Dolomity Řecko
Švýcarsko
Ukázky cen v Kč, zpáteční jízdné
Rumunsko 1600, Korsika 3400,
Dolomity 1600, Švýcarsko 1700
tel. 608110103, 583233478
www.su.cz/ckjenda

Kolo ve vlaku

Přeprava kola vlakem vyžaduje pevné nervy. Ačkoliv pro celé České dráhy (ČD) platí stejné přepravní podmínky, tak skutečnost se na různých tratích liší. Vše záleží na konkrétním výkladu některých nařízení, vzájemné toleranci cyklistů a zaměstnanců ČD, ale zejména na vozovém parku používaném v jednotlivých oblastech.

Kolo pod dohledem

Spoluzavazadlem se nazývá kolo ve vlacích „s rozšířenou kapacitou pro přepravu jízdních kol". V jízdním řádu jsou tyto vlaky označeny symbolem kola, stejně jako příslušné vagóny vypravené vlakové soupravy.

Nad takto deklarovaným kolem máte po celou dobu přepravy dohled. Musíte si však sami poradit s jeho manipulací. Stejným způsobem se dá kolo přepravovat na plošině u záchodu v prvním a posledním vagónu vlakové soupravy. Každá plošina pojme jen 2 kola. V letní sezóně se vám tak snadno stane, že se do takového vlaku nevejdete. Za přepravu v jednom vlaku, bez ohledu na vzdálenost, zaplatíte průvodčímu 20 Kč. Budete-li přesedat a potřebovat k dojezdu do cíle například 4 vlaky, bude vás to stát 80 Kč.

Kolo v úschově

Další možností přepravy je využití služby zvané *úschova během přepravy*. V této pojízdné úschovně v nástupní stanici kolo uložíte a ve výstupní stanici si ho vyzvednete. Služba je poskytována ve vybraných vlacích označených v jízdním řádu symbolem K v kroužku nebo symbolem kufru (vlak s připojeným služebním vozem). ČD během úschovy neručí za ztrátu snadno odnímatelných věcí na kole. Pokud si na kole ponecháte brašny, budou považovány za další přepravovaný kus, za který je také nutno zaplatit. Důkazem o převzetí předmětu do úschovy je označení předmětu (kola) i dokladu o zaplacení samolepkou *Úschova během přepravy*. Zaměstnanec ČD není povinen zkoumat, zda osoba předkládající doklad je oprávněna k odebrání uschovaného předmětu, takže si tento doklad dobře střežte. „Úschova" vychází cenově stejně jako „spoluzavazadlo", ale je větší šance, že přeprava kola nebude odmítnuta.

Cyklopermice

Jestliže jedete s kolem na více dní nebo budete často přestupovat, potom se vyplatí zakoupení *kombinovaného dokladu* pro jízdní kolo. Ten plní funkci časové permanentky pro přepravu a úschovy kola. Můžete s ním během jeho platnosti opakovaně přepravovat jízdní kolo jako *spoluzavazadlo*, využívat *úschovy během přepravy* anebo uschovat kolo v úschovně ČD v železniční stanici, odkud plánujete pěší výlet. Cena dvoudenního kombinovaného dokladu pro jízdní kolo je 60 Kč, třídenního 120 Kč, pětidenního 160 Kč a týdenního 200 Kč.

Drahé zavazadlo

Kolo se může ve vlacích ČD, označených v jízdním řádu symbolem kufru, považovat i za *cestovní zavazadlo*. Stačí kolo podat k přepravě na nádraží u výpravny zavazadel, nebo za příplatek 20 Kč přímo u vlaku. Povinností je vyplnit tiskopis *Popis kola*. Při častější přepravě kola jako cestovního zavazadla je výhodné si za 40 Kč na rok pořídit *Průkaz pro přepravu kočárku nebo jízdního kola*, který příslušný tiskopis nahrazuje. Bez přirážky s ním nakládáte kolo přímo do vlaku. Tento druh přepravy je uměle cenově znevýhodněn. Přepravné se odvíjí od vzdálenosti počáteční a cílové stanice – do 50 km stojí 80 Kč, do 100 km je za 100 Kč a nad 100 km 120 Kč. V ceně je i překládka zaměstnancem ČD při přestupu na jiný vlak. Ve vlacích označených kufrem je cenově výhodnější využít službu „úschova během přepravy" a překládku si zajistit osobně.

Samostatné kolo

Vlakem může cestovat i samotné kolo. Stačí jej 3 dny předem poslat jako *spěšninu*. Nevýhodou je cena a formuláře, které budete nuceni vyplnit. Poslání kola na vzdálenost do 50 km vyjde zhruba na 80 Kč, do 100 km na přibližně 100 Kč, do 200 km na 150 Kč a cena se dále zvyšuje s ujetými kilometry.

Kola ve vlacích do Černé Hory

V Čechách a na Slovensku stačí najít vlak, který nabízí službu úschova během přepravy. Za kolo se připlácí na jeden vlak 20Kč/Sk. Také v Maďarsku existují vlaky, které přepravu kol umožňují, ale nejezdí zdaleka všude. Nám se sice průvodčí snažil často maďarsky vysvětlit, že kola ve vlaku mít nemůžeme, ale my jsme s úsměvem česky odpovídali, že tam ty kola necháme, protože vlak, který by kola vzal, zde nejezdí. Vždy nám to prošlo. Cena za přepravu se odvíjí podle počtu ujetých kilometrů. Přes celé Maďarsko stála 200 Kč.

V bývalé Jugoslávii, dnes Srbsku a Černá Hoře, je situace složitější. Naše cesta vedla napříč celou federací z hranic přes Nowy Sad, Beograd až do Podgorice (Titogradu). Kola se zde dají poslat jen jako spěšniny, což vyjde poměrně draho. Z kol je potřeba odmontovat vše, co jde snadno sundat. Zapomněli jsme na ventilky u duší. Až na výjimky nám ukradli při přejezdu Srbska všechny.

Tomáš Stehlík

Na kole mezi pagodami

„Ne, ještě ne," bleskne mi hlavou a předstírám, že neslyším pískající budík. Doufám, že ho Petr taky neslyší. Bohužel slyší a táhne mě z postele i s dekou, které se křečovitě držím. I tady, v Barmě, je v únoru v půl šesté ráno zima a tma. Vyvážíme stará čínská kola z chodby novobaganského hostelu a opatrně na ně sedáme. Znám tyhle bicykly. Několikrát jsme si je ve světě půjčili a pokaždé to byla katastrofa. Co chcete za patnáct korun na den! Jednou upadne šlapka, jindy obě brzdy, ale do deseti kilometrů pravidelně zradí zpuchřelé gumové pláště a duše. Ale jedno se těmhle strojům musí nechat – geniální univerzální převod.

Úsvit nad Baganem

Mocně se opírám do pedálů, abych se aspoň trochu zahřála. Frčíme si to po rozbité úzké asfaltce směrem ke Starému Baganu, nejúžasnější barmské památce ležící na řece Ayeyarwady, asi 700 km severně od Rangúnu. Začínám si zvykat na půjčené kolo. Protože i po deseti kilometrech stále jede i brzdí, prohlašuji ho za výjimku potvrzující pravidlo a začínám ho dokonce, proti své zásadě, mít ráda.

Tmu střídá hustá bílá mlha, z které vystupují stíny buddhistických stup a pagod. Dostávají proti růžovějícímu nebi jasné, černé obrysy. Je jich tu tolik! Na 40 hektarech se jich tady tísní přes dva tisíce - malé, velké, pobořené zemětřesením, některé opravené, staré až 800 let. Za chvíli se již na obzoru stydlivě rozsvěcuje červená koule a během pár minut zalévá zlatem všechny stupy za námi. Bez kol bychom z tohoto rozlehlého historického areálu v Baganu viděli jen nepatrnou část.

Kolo versus klimatizovaný autobus

Pod pagodou Švesandó se kolem páté večer sjíždí všechny turistické autobusy. Průvod obézních Němek v khaki vestičkách statečně supí do příkrých schodů, aby shlédly z vrcholku pagody západ slunce nad Baganem. Za turisty přibíhají prodavači pohlednic a jiných turistických cetek. Odemykáme kola a chceme co nejrychleji zmizet.

Už skoro sedím na kole, když mě někdo chytá zezadu za popruh od foťáku. Razantně se obracím. Vidím vyplašenou drobnou Barmánku, jak si hraje s kovovými karabinami, kterými si připínám tašku s foťákem ke kolu. „Dej!" šišlá anglicky. „Ne, potřebuju to," odpovídám. Přibíhá její kolegyně – prodavačka suvenýrů. Taky škemrá: „Moc hezký, pro mě, pro mě, já dám barmskou tradiční košili, pojď, vyber!" Zkouší to ještě jeden klučina – prodavač pohlednic: „Máš dvě, tak jedna pro mě a jedna pro tebe, dobrý, ne?"

Li-, li-, lipstick

Celý den nás láká myšlenka strávit západ slunce na pagodě. Její obrovská silueta se rýsuje na obzoru a připomíná pyramidu. Jenže kudy k ní? Mapu sice máme, ale z těch stovek cest, které tu vesničané vyšlapali, je jich tam stejně jen zlomek. Petr je přesvědčen, že tam vede zrovna ta, na které stojíme. Já jsem skeptik, ale proč ji nezkusit. Na křižovatce potkáváme vesničanku se třemi dětmi. Zdravíme se a ona si jezdí prstem po rtech a naléhavě opakuje: „Li, li, li". Dochází mi to. Tahle drobná žena s nejistým pohledem slyšela, že bělošky nosí v kabelkách rtěnku, a teď chce, abych kouzelnou červenou tyčinku taky odněkud ze zaprášených a roztrhaných kalhot vylovila a nechala jí načervenit si rty. Rozesměje mě to a posílám jí směrem k pagodě Švesandó, kde bude mít u německých turistek s „li-, li-, li-" jistě větší štěstí.

Duatlon po barmsku

Drandíme přes brázdy suchého pole, prodíráme se vysokou trávou a ejhle, vyschlá vodní stoka hluboká asi tři metry. Bojujeme s ostnatými akáciovými keři na jejím dně a Petr vynáší kola na protější pole, které, jak jinak, zase končí stokou. Petr usoudil, že to tentokrát zvládnu a jede napřed. Rozbíhám se s těžkým kolem proti kopci a řítím se plnou parou přes větve i kameny. Už jsem v půlce, když mi pára dochází. Pouštím bicykl, padám na všechny čtyři a táhnu ho za sebou za přední kolo. Když se nahoře snažím dohnat Petra, zjišťuji, že přední pneumatika je prázdná. Nevadí, už jsme blízko.

Buddha v pyramidě

Zahazujeme kola pod zdí, která obklopuje „pyramidu", a sápeme se po ní nahoru. „Buch!" seskakuji z dvoumetrové hradby přímo před barmský zájezd ubírající se k oficiálnímu východu. Někteří se lekli, jiní značně znejistěli. „Buch!" skáče za mnou zarostlý, rozdrbaný a ušmudlaný Petr. Mnozí ze zájezdu se dávají na urychlený ústup k minibusu. Ohromná chátrající „pyramida" je opravdu monumentální. A máme ji jen pro sebe. V obrovských starých prostorách se cítím maličká a nicotná. Nad hlavami nám šustí křídla tisíce netopýrů. V posledních slunečních paprscích pronikajících dovnitř objevujeme na zdech zbytky starých maleb znázorňujících Buddhu.

Cesta zpátky je dlouhá. Defekt neminul ani druhé kolo. Jsou to dobré mašiny, ale dnešní přespolní duatlon nevydržely. Vlastně nám ani tolik nevadí, že musíme těch pár kilometrů do města pěšky. Rudé slunce zapadá přímo před námi a v jeho záři se přes den rozzářené pagody mění zpět v černé obrysy. Bagan se noří do zlatorudého šera a nad krajinou vládne absolutní klid. Všemi smysly cítíme tu majestátní atmosféru a naplno vnímáme naši svobodu. Není nad to být na cestách svým vlastním pánem.

Lucie Kinkorová

Bez kol bychom ze 40hektarového Starého Baganu viděli většinu pagod jen zdálky.

Foto: archiv autorky

VÝBĚR STANU

Z osobních zkušeností vím, že nejtěžší pro mnohé zákazníky je zjistit si, co skutečně potřebují.

1. OBYČEJNÉ STANY

– stany pro občasné používání (2 – 3 víkendy v roce, jednou na vodu a na týden na „mácháč").

– stan se sklolaminátovou konstrukcí, tyčemi s viditelnými kovovými spojkami na povrchu a podlážku z vrstveného polyethylenu, či jiného podobného igelitu (omlouvám se chemikům). Parametry nepromokavosti tropika jsou cca 1,5 – 3 metry vodního sloupce, což je pro české podnebí dostačující. Tyto parametry je zbytečné uvádět u podlážky z výše zmíněného materiálu (i když to někteří výrobci dělají). Vydrží při prvních testech „všechno", problém však jev životnosti tohoto materiálu.

Pokud vám uvedené charakteristiky vyhovují, pak vězte, že za stan pro 2 – 3 lidi s jednou předsíňkou zaplatíte cca 2500 – 3500 Kč. Váha bude cca 3,3 – 4 kg.

Mezi tyto stany patří také velké rodinné stany pro 3 – 12 osob, které již nejsou pouhým doplňkem stanů turistických. Na tomto posunu se podílejí i sami výrobci, kteří se novými nápady a modely snaží uspokojit potřeby rodin s dětmi. Specialitkou jsou stany z bavlny – Technolen, které se stále těší velkému zájmu.

2. KVALITNÍ STANY

– na trek do Tater, stop po Skotsku, každý druhý víkend na vandr či výpravu, tzn. budete stan stavět každou noc jinde. Na těchto cestách vám hrozí, že v případě bouřky nebude na blízku první pomoc v podobě hospody nebo ubytovny a vítr bude rvát ze země kotvící šňůry...

– konstrukce je duralová (hliníková slitina, spojky již bývají v těle tyče, takže nejsou vidět a nepřekážejí při stavbě, hlavně u provlékání tyčí tunýlky. Podlážka je z textilií opatřených zátěrem, který vydrží dlouhodobě 6 a více metrů vodního sloupce. Tropiko je opatřeno úpravou proti UV záření a zátěrem min. 3 m vodního sloupce.

Váha stanu této kategorie pro 2 – 3 osoby je cca o 1/4 nižší než u stanu obyčejného, cena naopak vyšší od 4000 do 5500 Kč. Samozřejmě najdete i konstrukce, které jsou výsledkem kompromisů. Jedná se o stany z kvalitních materiálů, ale s laminátovou konstrukcí (COLEMAN, HANNAH adventure series)

3. SPECIALITKY

Záměrně nepíšu expediční, protože to platí jen zčásti. Spíše jde o jedinečné, či jinak zajímavé konstrukce, zaměřené na velký vnitřní prostor (tunely), nebo na extrémní odolnost ve vichřici (více prutů s mnoha kříženími). Některé stany mají sněhové límce (cca +10%ceny stanu), u některých si můžete navolit kosmickou technologii tyčí.

Je na vás, kterou kategorii zvolíte. Nikoho nenutíme do konkrétních značek a modelů. Jsme tu pro to, abychom vám ukázali, že stan, který se vám zalíbí u jednoho výrobce, mají ve své nabídce i další firmy. My vám řekneme, které to jsou, a v jakých detailech se liší (rozměry, výška, počet kapes, způsob upevnění na konstrukci, zipy atd...)

Dali jsme si za cíl neprodat zákazníkovi to nejdražší, co máme, ale to, co opravdu potřebuje. Jsme rádi, pokud se nám podaří docílit toho, že TA tisícovka, o kterou zákazník překročil svůj rozpočet, není vyhozená, a že se mu vrátí v podobě delší životnosti výrobku a spolehlivější ochrany před nevlídnostmi světa. Nechceme, aby zákazník přišel domů s pocitem zbytečně utracených peněz za něco, co vlastně nevyužije.

Jan Holan

HOLAN SPORT
Krakovská 18, Praha 1
– 100 m od Václavského nám.
– 150 m od metra Muzeum
– 300 m od I.P. Pavlova

Tel.: 222 210 213, 222 211 739,
602 307 307
Email: info@holan.cz
ICQ: 100 331 304

LETNÍ OTEVÍRACÍ DOBA V OBCHODĚ
do 15. července
v ÚTERÝ otevřeno až do 22 hod
jinak platí standardně:
Po – Pá 10 – 19
So 10 – 13

Sortiment:
Stany, spacáky, karimatky, trekové boty, batohy, vařiče, svítilny, nepropro oblečení, parádní trika, funkční termoprádlo aj.

SLEVA 5%
pro studenty, členy KČT, ČHS

VÁŽENÝ STAN

Důležitým faktorem, ovlivňující nejen váš výběr, ale také cenu, je váha vybavení. U stanů nebývá hmotnost udávána vždy přesně a jednoznačně. Mnozí výrobci spoléhají na to, že bláhoví zákazníci si nebudou stan vážit. Udávají celkovou váhu bez kolíků, šňůr, či obalu, aby tak prvotní rozhodovací impuls zákazníků skončil na jejich modelu.

Na druhou stranu existují obecně tolerované odchylky při udávání váhového parametru. Takový stan pro 3 lidi s jednou předsíní je ušit z cca 10 m^2 látky, opatřené nepromokavým zátěrem. Stačí však drobná tolerance v přesnosti tkalcovského stroje, další tolerance ve stroji, který tkaninu opatřuje zátěrem, a z udávaných 2,9 kg jsou kila 3, nebo naopak 2,75.

Nemělo by však jít o vadu. Majitelé stanu těžšího si mohou říci, že jejich stan má silnější zátěr, ti co přijdou k lehčí variantě budou spoléhat na to, že tolerance byly normově stanoveny tak dobře, že to nebude mít vliv na propagovanou kvalitu stanu.

Abyste věděli, do jaké skupiny patří vámi vybraný stan, budete si jej moci na výstavě zvážit. Netvrdíme, že jde o nejpřesnější váhy v Praze. Na porovnání vybíraných stanů by to však mělo postačit.

VÝBĚR SPACÁKU

Při nákupu spacáku se s velkou pravděpodobností zařadíte do jedné z níže uvedených skupin. Ty odpovídají vašim potřebám a popsané modely vám naznačí, jaký spacák byste si měli nechat ukázat.

S autem do kempu, v zimě na chatu

Vyžadujete pohodlí, spacák využijete zejména v létě, při nižších teplotách se do něho zachumláte na chatě. Cestujete autem, váha spacáku tedy pro vás nehraje velkou roli a nezaleknete se ani dvoukilových pytlů za příznivé ceny.

Prostorné, ale těžší spacáky jsou dekové. Vyhledávanými se staly také pohodlné spacáky ve tvaru vajíčka, které ocení zejména ti z vás, kdo nechtějí dekáč, ale v úzké mumii nedokážou spát.

Na vandr po českých hájích

Nechcete do spacáku investovat moc peněz. Když se změní počasí, můžete jet kdykoliv zpět domů. Ale byli byste rádi, kdyby se do batohu kromě spacáku vešlo i něco jiného.

Levné spacáky – mumie, které nejsou šity z nejznámějších značkových materiálů. Vhodné i na pozdní jaro až začátek podzimu, nepřesahující 1 700 g a cenově 2000 Kč.

Do světa s jistotou

Co nejmenší spacák s co nejlepšími vlastnostmi stojí více peněz, ale na cesty do světa se tato investice vyplatí. Takové třísezónní spacáky (jaro, léto, podzim) se hmotnostně vejdou i pod 1 500 g. Cena odpovídá kvalitnímu zpracování a použitým značkovým materiálům.

Na kolo

Cyklisté šlapou na kole většinou v létě a spacák vybírají nejčastěji letní, samozřejmě co nejmenší. Některé letní spacáky váží i 600 g a jsou pouhými přehozy nebo ochranou před komáry. Do 1 kg je však již výběr větší a spacáky stále dost malé, s komfortem nad + 5 °C a cenou závislou na hmotnosti, výrobci a použitých materiálech. Ceny začínají již na 1000 Kč.

Expediční

Spacáky do náročných podmínek využívají nejmodernější materiály, na kterých může záviset i život. Tomu odpovídá jejich cena a způsob zpracování. Kromě nejnovějších spirálových nebo směsí vláken (duté vlákno s mikrovláknem) se jako izolační materiál používá stále nepřekonatelné peří.

Spacáky se samozřejmě dále liší nemémě důležitými maličkostmi, které je již ale lepší vidět na vlastní oči nebo vyzkoušet na vlastní tělo. Právě k tomu slouží naše spacákové ležení, kde vám při zadání vašeho přání nabídneme různé alternativy a poradíme i s výběrem karimatky. Je jen na vás, co si vyberete.

Jan Holan

VÝSTAVA STANŮ NA VÝSTAVIŠTI

Prohlédnout si více než 120 postavených stanů, poležet si ve více než 70 modelech spacáků, otestovat všechny typy karimatek a vše koupit s výstavní slevou můžete opět letos v Křižíkově pavilonu na holešovickém Výstavišti v Praze vždy od čtvrtka do soboty od 10 do 19 hodin. Termíny:

3. – 5. června
17. – 19. června
1. – 3. července
15. – 17. července

DOPRAVA

Pěší: tram č. 5, 12, 14, 17 – Výstaviště, nebo metro C – nádraží Holešovice (poté dojít pěšky nebo tram)

Auto: parkoviště u Výstaviště. S dopravou těžších stanů k vašemu autu rádi pomůžeme

Spacákové ležení zvětšilo svoji kapacitu a zavedlo nabídku karimatek pěnových i samonafukovacích.

VÝHODY NÁKUPU NA VÝSTAVĚ:

– výstavní sleva je minimálně 8% z doporučených cen

– je velmi pravděpodobné, že na každou výstavu připraví jednotliví dodavatelé navíc akční slevy

– při výběru a rozhodování vám poradí odborný personál

– vybranou věc si můžete řádně vyzkoušet – zkusit postavit, vlézt si do spacáku, nafouknout samonafukovačku...

– získáte 10% slevovou kartu, platnou v Holan sportu ke každému nákupu nad 5000 Kč nebo ke koupi stanu a spacáku zároveň

– možnost vrácení zboží nepoškozeného a nepoužitého do 14 dnů od nákupu bez udání důvodu

– každý návštěvník obdrží slevový kupón na nákup sandálů a batohů v obchodě v Krakovské 18

– získáte 3% slevu na nákup ve specializovaných internetových obchodech WWW.EXTRASPORT.CZ

VÍCE NEŽ 8 LET TRADICE

Nápad s výstavami stanů byl poprvé Holan sportem realizován ve vstupní aule Fakulty stavební ČVUT v Dejvicích. Po dva roky zde byli oslovováni především vysokoškoláci.

Nabídka stanů se neustále rozšiřovala, novým místem pro větší výstavy stanů byla zvolena nevyužívaná polovina budovy menzy na Strahově. Nespornou výhodou byla blízkost samotného obchodu Holan sport, který se na Strahově „narodil" a dlouhá léta sídlil. Studenti dostudovali a začali se k nám jako věrní zákazníci vracet s jinými potřebami – stany rodinnými. Nezbývalo než hledat prostory větší. Zvolili jsme jeden z největších – strahovský stadion, částečně kryté ochozy stadionu. Počet postavených stanů se vyšplhal až na 120. Po dvou letech na stadionu a jedné větrné smršti, která nás přinutila přivrtávat stany do betonu, jsme si řekli, že si naši zákazníci zaslouží prostor čistý, útulný, přehledný a snadněji dostupný.

Již druhým rokem vystavujeme tam, kde se obyčejně výstavy konají – na Výstavišti. Fotografie z jarní výstavy jsou ke shlédnutí na www.holan.cz.

VSTUPNÉ

Vstupné na výstavy stanů je dobrovolné a je vždy určeno na dobročinné účely. Na poslední, jarní výstavě jsme vstupné vybírali pro občanské sdružení Máme otevřeno

INTERNETOVÝ OBCHOD WWW.HOLAN.CZ

Přehledný katalog vybavení na cesty a do přírody prezentujeme na internetu v jedné z nejlepších kvalit, která u nás existuje. U sortimentu, který je vám dobře znám nebo který není třeba před nákupem osobně zkoušet, vám chceme ušetřit čas a s našimi příznivými cenami i pár peněz.

NÁKUP BEZ REGISTRACE

V našem internetovém obchodě se pohybujete bez registrace, kontaktní údaje vyplníte pouze v našem jediném, a to objednávkovém formuláři.

ORIENTACE V NABÍDCE

Vyhledávání vhodného vybavení v internetovém obchodě je jednodušší než bloudění po obchodě. Zboží je tříděno podle značek a typu, velikosti, barvy, použitých materiálů, popřípadě váhy, teplotního využití, a dalších parametrů. Stačí zadat pro vás nejpodstatnější požadavek na výrobek a systém najde adekvátní zboží.

ZAPOMEŇTE NA VĚŠÁKY, DÍVEJTE SE NA KARTY

Zboží odpovídající vašim potřebám nevisí jsou prezentovány na tzv. katalogových kartách. Obsahují fotku, důležité parametry výrobku a základní popis včetně ceny. Další informace a specifické detaily (velikost, barva) najdete na podrobné kartě o jedno kliknutí dál.

VÝKLADOVÝ SLOVNÍK

Pomocí slovníku porozumíte vlastnostem použitého materiálu nebo celého výrobku. Zbožová karta je tak srozumitelná i pro laiky nebo outdoorové začátečníky. Praktické rady týkající se výběru určitého zboží jsou součástí článků na www.treknet.cz.

KONZULTACE ON-LINE

Naše 3 telefonní čísla, stejně jako emailová adresa a chatovací program ICQ, jsou po dobu otevření našeho kamenného obchodu horkými linkami na vaše dotazy a připomínky. Nebojte se zeptat.

DODÁVKA ZBOŽÍ

Vámi objednané zboží, které máme přímo na skladě, se snažíme odeslat ještě v den zadání objednávky. Pokud tomu tak nebude, budeme vás kontaktovat a domluvíme se s vámi osobně na individuálních podmínkách dodání. U objednávek tedy prosím vždy uveďte jeden z rychlých způsobů komunikace (email, telefon).

CENÍK HOLANSPORTU – LÉTO 2004

STANY

JUREK S+R outdoor serie - dural - 5 000 / 10 000 mm H2O						
název	*osob*	*hmotn.*	*rozměr*	*výška*	*cena*	***po slevě***
Atak1	2	2.55	220x130	1	*4 074*	**3 748**
Atak2 - 10%	2 až 3	2.8	220x160	1.05	*4 367*	**3 930**
Atak3	3 až 4	3.3	220x190	1.25	*5 082*	**4 675**
Atak2 duo	2 až 3	3.1	220x160	1.05	*4 895*	**4 503**
Midi1	2	2.8	220x130	1	*4 518*	**4 157**
Midi2	2 až 3	3.05	220x160	1.05	*4 800*	**4 416**
Midi3	3 až 4	3.6	220x190	1.25	*5 442*	**5 007**
Midi4	4	4.1	220x220	1.4	*6 120*	**5 630**
Midi2 duo	2 až 3	3.5	220x160	1.05	*5 649*	**5 197**
Midi3 duo	3 až 4	4.1	220x190	1.25	*6 290*	**5 787**
Midi4 duo	4	4.6	220x220	1.4	*6 969*	**6 411**
JUREK S+R lite - dural - 3 000 / 10 000 mm H2O						
Vandr1	2	2.35	220x130	1	*3 410*	**3 137**
Vandr2	2 až 3	2.6	220x160	1.05	*3 734*	**3 435**
Vandr 3	3 až 4	3.05	220x190	1.25	*4 089*	**3 762**
Vandr2 duo	2 až 3	2.85	220x160	1.05	*3 953*	**3 637**
Tramp2	2 až 3	2.75	220x160	1.05	*3 906*	**3 594**
Tramp2 duo	2 až 3	3.25	220x160	1.05	*4 617*	**4 248**
Tramp3	3 až 4	3.2	220x190	1.25	*4 444*	**4 088**
Mikro	1 až 2	2	250x100	0.8	*2 978*	**2 740**
Velo	2	3.95	225x140	1.2	*5 273*	**4 851**
JUREK S+R extrem serie - dural - 7 000 / 13 000 mm H2O						
Dome1	2	3.3	220X200	0.95	*5 819*	**5 353**
Alp2 duo	2	3.2	220x160	1.05	*5 460*	**5 023**
Alp2	2	2.9	220x160	1.05	*4 895*	**4 503**
Top2	2 až 3	3.2	220x160	1.05	*5 366*	**4 937**
Top2 duo	2 až 3	3.65	220x160	1.05	*6 261*	**5 760**
Trip2	2 až 3	3.65	230x160	1.15	*5 742*	**5 283**
Trip2 duo	2 až 3	4.16	230x160	1.15	*6 591*	**6 064**
Dome3	3	4.3	248x256	1.05	*8 269*	**7 607**
Dome2 P	2	3.6	226x154	1.05	*7 299*	**6 715**
Dome2 KM	2 až 3	3.7	236x186	1.05	*7 497*	**6 897**
Kombat AP	2 až 3	4.45	225x160	1	*8 855*	**8 147**
JUREK S+R camping serie - dural - 5 000 / 10 000 mm H2O						
Family	5	6.5	225x240	1.9	*7 535*	**6 932**
Kampy	4	8.9	420x140	1.9	*9 137*	**8 406**
JUREK S+R bivi serie - dural - 10 000 / 13 000 mm H2O						
Bivi	1	1.3	240x90	0.8	*3 197*	**2 941**
Solo	1	1.3	240x90	0.8	*3 575*	**3 289**

Podrobný ceník a popisy variant a doplňků najdete na www.holan.cz.

HANNAH extreme series - dural - 5 000 / 7 000 mm H2O						
název	*osob*	*hm.*	*rozměr*	*výška*	*cena*	***po slevě***
Expedition	2	4.85	235x155	1.1	*11 500*	**10 580**
Approach	2 až 3	3.85	220x155	1.1	*6 100*	**5 612**
Attack	2	3.05	225x140	1.1	*5 700*	**5 244**
Vertigo SI	2	3.65	230x155	1.05	*7 580*	**6 974**
Vertigo	2	3.85	230x155	1.05	*5 990*	**5 511**
Mountain	3	4.85	225x185	1.25	*6 990*	**4 893**
HANNAH extreme series lite - dural - 3 000 / 7 000 mm H2O						
Lighter	2	2.75	220x135	1.05	*4 590*	**4 223**
Cyklon	1	2.21	225x80	0.9	*4 270*	**3 928**
Edge	2	2.85	225x130	1.1	*5 000*	**3 500**
HANNAH adventure series - laminát - 3 000 / 7 000 mm H2O						
Fighter	2	3.05	225x130	1.1	*3 990*	**3 671**
Serak	3 až 4	3.55	220x205	1.15	*3 590*	**3 303**
Serak-S	2 až 3	3.05	220x150	1.05	*4 100*	**3 772**
Apache	3	4.75	220x185	1.25	*5 380*	**4 950**
Sioux	3	3.85	225x155	1.1	*4 680*	**4 306**
HANNAH outdoor series - laminát - 1 500 mm H2O / polyethylen						
Impact	2 až 3	3.45	210x150	1.1	*2 760*	**2 539**
Troll	3 až 4	4.15	205x205	1.3	*2 980*	**2 742**
Troll-S	2 až 3	3.45	205x150	1.15	*2 590*	**2 383**
Target	3 až 4	4.55	205x205	1.1	*3 480*	**3 202**
Target-S	2 až 3	3.95	205x150	1.1	*2 990*	**2 751**
Rover	3 až 4	4.95	205x205	1.3	*3 490*	**3 211**
Atol	3 až 4	5.15	205x205	1.3	*3 790*	**3 487**
Spirit	5	12.35	220x260	2	*7 900*	**7 268**
Spirit-S	4 až 5	8.85	210x240	1.6	*5 280*	**4 858**
Hotel california	4 až 6	11.95	300x210)	2	*7 580*	**6 974**
HANNAH - starší modely stanů						
Modul - 30%	2	2.9	230x130	1.1	*4 184*	**2 929**
Boulder - 30%	2	3	230x130	1.1	*3 680*	**2 576**
Creek - 20%	2 až 3	3.9	220x155	1.1	*4 588*	**3 670**
Horn - 30%	3 až 4	3.7	205x205	1.3	*2 623*	**1 836**
Horn-S - 30%	2 až 3	3.1	205x150	1.15	*2 418*	**1 693**
Trip - 30%	3 až 4	4.2	205x205	1.3	*2 726*	**1 908**
Arktan - 20%	2 až 3	3.8	155x220	1.1	*5 965*	**4 772**
Cave - 30%	2	2.9	130x210	1.1	*2 567*	**1 797**

Aktuální ceny, slevy, novinky a další sortiment najdete na:

www.HOLAN.cz

COLEMAN adventure series - dural - 5 000 / 7 000 mm H2O						
název	*osob*	*hmotnost*	*rozměr*	*výška*	*cena*	***po slevě***
Cobra 2	2	2.2	260x135	0.93	*4 490*	**4 131**
Cobra 3	3	3.2	280x197	1.2	*5 990*	**5 511**
Boa	2	2.9	233x163	1	*4 990*	**4 591**
Adrenalin 3	3	4.9	265x202	1.25	*6 990*	**6 431**
Adrenalin 2	2	3.9	220x130	1.15	*5 490*	**5 051**
COLEMAN outdoor series - dural - 3 000 / 5 000 mm H2O						
Nevada Al	2	2.95	205x150	1.05	*3 990*	**3 671**
Oregon Al	3	3.7	210x210	1.27	*4 990*	**4 591**
COLEMAN outdoor series - laminát - 3 000 / 5 000 mm H2O						
Nevada - 16%	2	2.95	205x150	1.05	*2 990*	**2 512**
Nevada DV	2	2.95	205x150	1.05	*2 990*	**2 751**
Nevada XL	2	3.2	220x150	1.05	*3 290*	**3 027**
Oregon - 15%	3	4.2	210x210	1.27	*3 750*	**3 188**
Oregon DV	3	4.2	210x210	1.27	*3 750*	**3 450**
Alaska - 18%	3	4.95	210x210	1.27	*4 990*	**4 092**
Alaska DV	3	4.95	210x210	1.27	*4 990*	**4 591**
X3	3	4.99	210x210	1.3	*4 990*	**4 591**
COLEMAN family series - laminát - 3 000 / 5 000 mm H2O						
Bi Space 300	3	12.8	220x210	1.15	*6 990*	**6 431**
Bi Space 400	4	14.8	220x240	1.3	*7 990*	**7 351**
Sahara	4 až 5	30.6	240x300	1.85	*12 990*	**11 951**
Oasis	4 až 6	22.7	3x140x220	1.85	*14 990*	**13 791**
COLEMAN - laminát - 3 000 / 5 000 mm H2O						
X2 - 20%	2	4.4	210x150	1.05	*4 990*	**3 992**
Spirit 2 - 20%	2	3.99	210x120	1.1	*4 990*	**3 992**
Spirit 3 - 20%	3	4.95	230x160	1.2	*5 990*	**4 792**

FERRINO family - laminát -2000 / 2500 mm H2O						
Asteroid	6	18	2x210x210	1.75	*13 990*	**12 871**
Pangea 5	5	10.5	220x320	1.9	*9 999*	**9 199**
FERRINO 4 seasons - dural - 2500 / 3500 mm H2O						
Highlander	2	2.6	210x150	1.1	*5 999*	**5 519**
Stardust 3	3	3.3	210x160	1.1	*6 990*	**6 431**
FERRINO 3 seasons - dural -2000 / 2500 mm H2O						
Lightent 1	1	1.3	220x95	0.65	*2 990*	**2 751**
Lightent 2	2	1.7	230x120	1	*3 599*	**3 311**
FERRINO 3 seasons - laminát -2000 / 2500 mm H2O						
Geo 3	3	3.8	220x180	1.3	*3 599*	**3 311**
Geo 5	5	7.6	220x300	1.9	*5 999*	**5 519**
Kalahari	3	3.1	200x180	1.3	*3 199*	**2 943**
Babylon	3	4.3	210x180	1.25	*3 999*	**3 679**

Kompletní ceník FERRINO najdete na www.holan.cz.

HUSKY extreme series - dural - 6 000 / 10 000 mm H2O						
Flame	2	2.8	225x145	1.1	*4 590*	**4 223**
Fighter	3 až 4	4.48	205x220	1.2	*5 990*	**5 511**
Fog	2	3	220x140	1.1	*4 490*	**4 131**
Flare	3	3.75	210x185	1.15	*5 490*	**5 051**
Fast	4	4.6	210x240	1.3	*5 890*	**5 419**
HUSKY outdoor series - laminát - 3 000 / 6 000 mm H2O						
Bizon 3	3	3.7	210x190	1.3	*3 290*	**3 027**
Bizon 4	4	4.6	220x250	1.35	*3 890*	**3 579**
Bizam	2	2.9	210x145	1.2	*2 690*	**2 475**
Bonelli	3	3.6	210x190	1.3	*2 890*	**2 659**
Bird - 25%	3	3.3	210x190	1.3	*2 890*	**2 168**
Boyard - 30%	4	3.5	220x210	1.3	*3 490*	**2 443**
HUSKY outdoor series - laminát - 3 000 H2O/polyethylen						
Boston	5	9	200x300	1.9	*5 390*	**4 959**
Bronco	6	10	2x220x23	1.95	*8 890*	**8 179**

FREELIFE - laminát - 3000 mm H2O / polyethylen						
Elba 160	2 až 3	3.2	205x160	1.2	*1 750*	**1 610**
Elba 205	3 až 4	3.6	215x205	1.2	*1 946*	**1 790**
Isola 180	3	3.6	180x210	1.2	*2 366*	**2 177**
Leyte 205	3 až 4	4.6	205x205	1.3	*2 646*	**2 434**
Eagle	3 až 4	5.1	205x210	1.2	*2 786*	**2 563**
Nevada	4	8.8	210x240	1.6	*4 900*	**4 508**
Holiday 6	5	11.6	460x190	1.7	*6 300*	**5 796**

PINGUIN extrem series - dural - 4 000 / 10 000 mm H2O						
Vega extrem	2 až 3	3.9	220x160	1.1	*6 280*	**5 778**
Gemini 150 extrem	2 až 3	3.2	220x150	1.1	*6 090*	**5 603**
PINGUIN dural series - 4 000 / 10 000 mm H2O						
Pluto	2	2.35	250x150	0.9	*4 040*	**3 717**
Astra	2	3.05	220x140	1.05	*4 440*	**4 085**
Orion 140	2	2.85	220x140	1.1	*4 440*	**4 085**
Mercury 140	2	3.4	220x140	1.1	*4 980*	**4 582**
Tunel	3	4.4	215x200	1.05	*6 080*	**5 594**
Sirius 180	3	3.95	220x180	1.2	*5 890*	**5 419**
Gemini 150	2 až 3	3.5	220x150	1.1	*5 390*	**4 959**
Gemini 210	3 až 4	4	220x210	1.2	*6 210*	**5 713**
Vega	2	3.95	220x160	1.1	*5 660*	**5 207**
Quasar	2	3.5	220x150	1.1	*5 430*	**4 996**
Jupiter 4	4	7.45	220x250	1.6	*6 860*	**6 311**
Jupiter 3	3				*5 990*	**5 511**
PINGUIN laminát series - 3 000 / 7 000 mm H2, zaváděcí sleva 10%						
Excel	2	3.05	220x140	1.05	*2 480*	**2 232**
Bora 2	2	3.25	225x150	1.1	*2 886*	**2 597**
Bora 3	3	3.8	220x205	1.15	*3 306*	**2 975**
Tornado 2	2	3.7	220x150	1.1	*3 408*	**3 067**
Campus 3	3	5.05	220x205	1.3	*3 712*	**3 341**
Campus 4	4	7.45	220x250	1.6	*5 177*	**4 659**
Base Camp	4	11.5	460x140	1.6	*8 178*	**7 360**
Omega	4	12.65	220x270	1.6	*7 555*	**6 799**

OUTWELL						
Arizona - S	3	7.5	215x160	1.4	*4 458*	**4 102**
Black Hills	3	4.5	220x160	1.15	*6 279*	**5 777**
Casagrande L	4	14.4	215x1,4	2	*8 275*	**7 613**
Little Rock	2	2.5	220x120	1	*3 520*	**3 239**
Ohio	3	9.9	215x2140	1.4	*5 868*	**5 398**
Phoenix	3	6.5	215x180	1.25	*4 095*	**3 767**
EASY CAMP						
Garda 2	4	3.3	240x210	1.3	*1 291*	**1 188**
Garda 3	3	4.2	210x210	1.3	*1 641*	**1 510**
Milano	4	6.4	210x240	1.3	*2 992*	**2 753**
Taranto L		11.4			*6 369*	**5 860**
Torino 2	2	4.2	160x210	1.2	*1 818*	**1 672**
Torino 3	3	5	210x210	1.3	*2 169*	**1 996**
Torino 4	4	5.8	210x240	1.3	*2 462*	**2 265**
Vis a Vis	4	8.7	2x(120x21	1.8	*4 198*	**3 862**
ROBENS						
Black Shrimp 3	3	4.5	225x160	1.2	*7 922*	**7 288**
Double Dreamer	3	9.7	215x280	1.8	*11 739*	**10 800**
Fortress	3	5.2	215x150	1.3	*9 566*	**8 801**
Challenger	2	2.9	220x150	1	*5 105*	**4 696**
Lemon Grey	2	3.9	210x145	1.1	*6 454*	**5 938**
X3HT	3	4.3	230x165	1.15	*7 922*	**7 288**

SPACÁKY

PINGUIN	*teplota*	*hm.*	*cena*	***po slevě***
Micra	2 / -5	0.90	*2 114*	**1 945**
Tramp	8 / 0	0.95	*1 008*	**927**
Savana	0 / - 7	1.40	*1 176*	**1 082**
Trek	- 2 / - 10	1.75	*1 162*	**1 069**
Trekking	- 2 / - 10	1.75	*1 246*	**1 146**
Topas	- 6 / - 15	1.35	*2 926*	**2 692**
Mistral	- 5 / - 13	1.65	*1 302*	**1 198**
Comfort	- 8 / - 17	2.05	*1 414*	**1 301**
Spirit	- 12 / - 22	1.60	*3 206*	**2 950**
Expert	- 18 / - 29	2.00	*3 626*	**3 336**
Travel	5 / -2	1.45	*700*	**644**
Safari	1 / -6	1.70	*875*	**805**

HUSKY	*teplota*	*hm.*	*cena*	***po slevě***
Enemy	- 5 / - 12	1.34	*2 599*	**2 391**
Ember	- 6 / - 14	1.42	*2 699*	**2 483**
Ever	- 10 / - 18	1.79	*3 299*	**3 035**
Emotion	- 14 / - 22	1.85	*2 599*	**2 391**
Enjoy	- 18 / - 26	1.89	*2 699*	**2 483**
Anapurna	- 19 / - 28	2.10	*2 699*	**2 483**
Gala - 30%	10 / 3	1.10	*999*	**699**
Musset	2 / - 3	1.10	*1 990*	**1 831**
Maestro	- 2 / - 7	1.69	*1 499*	**1 379**
Husky - 30%	- 4 / - 10	1.76	*1 649*	**1 154**
Monti	- 5 / - 11	1.82	*1 649*	**1 517**
Magnum	- 9 / - 15	1.87	*1 749*	**1 609**

HANNAH	*teplota*	*hm.*	*cena*	***po slevě***
Micron	10 / 0	0.80	*1 790*	**1 647**
Scout	2 / - 7	0.95	*1 990*	**1 831**
Biker	8 / 0	1.00	*1 210*	**1 113**
Sherpa	- 3 / - 10	1.30	*2 680*	**2 466**
Trek	0 / - 7	1.75	*1 190*	**1 095**
Bivak	- 8 / - 17	1.85	*1 780*	**1 638**
Hiker	- 4 / - 11	1.95	*1 550*	**1 426**

Informace o použitých izolačních materiálech, střihu a konstrukci najdete na ***www.holan.cz.***
Sleva je minimálně **8%**, je však pravděpodobné, že se bude v průběhu sezóny měnit!
Slevy platí na výstavách stanů, nebo na *www.holan.cz.*

COLEMAN	*teplota*	*hm.*	*cena*	***po slevě***
Wave -2	8 / - 2	0.86	*1 790*	**1 647**
Biker	5 / - 3	0.95	*1 499*	**1 379**
Walker	5 / - 3	0.97	*1 690*	**1 555**
Pharaoh	5 / - 2	0.95	*1 790*	**1 647**
Bambusa	8 / 0	0.85	*2 290*	**2 107**
Oak Lite	3 / 0	1.33	*1 190*	**1 095**
Oak Vario	1/ - 11	1.78	*1 690*	**1 555**
Oak 200	0 / - 8	1.65	*1 350*	**1 242**
Oak 300	- 2 / - 10	1.98	*1 590*	**1 463**
Island	- 7 / - 15	1.90	*1 790*	**1 647**
Bambusa M10	0 / - 10	1.35	*2 590*	**2 383**
Bambusa M18	- 2 / - 18	1.80	*3 490*	**3 211**
Peak XTR -15	- 3 / - 15	1.77	*2 250*	**2 070**
Peak XTR -20	- 5 / - 20	2.14	*2 690*	**2 475**
Peak XTR -25	- 7 / - 25	2.23	*3 490*	**3 211**
Poplar	0 / - 10	2.45	*1 690*	**1 555**
Popl. Tapered	0 / - 7	2.20	*1 690*	**1 555**
Oaki blue	5 / 10	0.90	*990*	**911**
Peak 6.15 - 20%	- 3 / - 12	2.00	*2 250*	**1 800**
Peak 6.20 - 20%	- 8 / - 17	2.20	*2 690*	**2 152**
Peak 6. 25 - 20%	- 10 / - 22	2.25	*3 490*	**2 792**
Rip 100 - 15%	0 / - 8	1.90	*1 990*	**1 692**
Popl. Transformer	2 / - 6	2.00	*1 890*	**1 739**

FERRINO	*teplota*	*hm.*	*cena*	***po slevě***
HL - doživotní záruka				
HL Micro	7 / -1	0.75	*2 599*	**2 391**
HL Micronatural	5 / - 5	0.75	*2 999*	**2 759**
HL Micronatural Lady	4 / -- 6	0.80	*2 999*	**2 759**
Péřové spacáky				
Lightec 750 Duvet	3 / - 11	0.75	*3 499*	**3 219**
Lightec 600 Duvet	7 / 0	0.60	*2 999*	**2 759**
Diable 1000	-14 / -30	1.80	*7 999*	**7 359**
Diable 1200	-18 / -34	2.10	*8 999*	**8 279**
Syntetická izolace				
Nadir 580	- 4 / - 12	1.60	*1 799*	**1 655**
Lightec 550	10 / 0	0.55	*1 550*	**1 426**
Lightec 700 SQ	10 / 0	0.70	*1 550*	**1 426**
Lightec 950	8 / - 5	0.95	*1 699*	**1 563**
Lightec 900 SQ	12 / 0	0.90	*1 699*	**1 563**
Quasar 1400	6 / - 4	1.50	*1 299*	**1 195**
Nadir 300 Lite	5 / - 5	1.25	*1 399*	**1 287**
Nadir 300 SQ	7 / - 3	1.45	*1 599*	**1 471**
Nadir 540	-3 / - 10	1.80	*1 599*	**1 471**
Nadir 580 - 12%	-4 / -12	1.60	*1 799*	**1 583**
Nightec 420 Extender	-5 / - 10	2.00	*1 999*	**1 839**
Nightec 600 Lite	-10 / - 20	1.80	*2 699*	**2 483**
Quasar 1400 Kid	6 / - 4	1.00	*899*	**827**

CONDOR	*teplota*	*hm.*	*cena*	***po slevě***
A100	10 / 5	0,65	*1 485*	**1 366**
A200	0 / - 5	0,95	*2 284*	**2 101**
A300	- 10 / - 15	1,30	*3 128*	**2 878**
B200	0 / - 5	1,10	*2 878*	**2 648**
B300	- 10 / - 15	1,45	*3 828*	**3 522**
IV	5 / 0	1,40	*1 082*	**995**
IV DT	0 / - 5	1,45	*1 716*	**1 579**
VI 200	5 / 0	1,30	*1 353*	**1 245**
VI	0 / - 5	1,45	*1 485*	**1 366**
VI+	- 5 / - 10	1,70	*1 650*	**1 518**
VI 200 DT	3 / - 2	1,30	*1 815*	**1 670**
VI DT	- 3 / - 8	1,45	*2 013*	**1 852**
VI+ DT	- 10 / - 15	1,70	*2 376*	**2 186**
VIII 200	5 / 0	1,30	*1 439*	**1 324**
VIII	0 / - 5	1,45	*1 571*	**1 445**
VIII+	- 5 / - 10	1,70	*1 716*	**1 579**
VIII 200 DT	3 / - 2	1,30	*1 901*	**1 749**
VIII DT	- 3 / - 8	1,45	*2 099*	**1 931**
VIII+ DT	- 10 / - 15	1,70	*2 442*	**2 247**
Z300 DT	- 5 / - 10	1,50	*2 904*	**2 672**
Z400 DT	- 13 / - 18	1,80	*3 260*	**2 999**
Z500 DT	- 20 / - 25	2,20	*4 092*	**3 765**

FREELIFE	*teplota*	*hm.*	*cena*	***po slevě***
Micro 800	6 / - 2	0.8	*1 386*	**1 275**
Micro 1100	2 / - 6	1.1	*1 610*	**1 481**
Extreme 1500	- 6 / - 14	1.5	*2 128*	**1 958**
Travel 250	0 / -8	1.3	*770*	**708**
Travel 300+	-2 / -11	1.75	*910*	**837**
Compact 150	5 / -2	1.2	*826*	**760**
Compact 250	0 / -8	1.5	*910*	**837**
Compact 300	-3 / -12	1.7	*966*	**889**

KARIMATKY

ARTIACH	*typ*	*rozměry*	*hm.*	*cena*	***po slevě***
Compact mat	sf půlitelná	185x50x3	0.98	1 920	**1 766**
Compact mat 3/4	sf půlitelná	160x50x2,5	0.89	1 735	**1 596**
Compact mat krátká	sf půlitelná	120x50x2,0	0.60	1 438	**1 323**

YATE	*typ*	*rozměry*	*hm.*	*cena*	***po slevě***
Confort light	sf půlitelná	183x51x2,5	0.76	1 425	**1 311**
jednovrstvá	obyčejná	190x50x1,0	0.20	90	**83**
Evazote	pe	190x50x1,0	0.25	318	**293**
Evazote Komfort	pe	190x50x1,4	0.38	464	**427**
Alu matte 50		190x50x0,3	0.15	89	**82**
Alu matte 60		190x60x0,3	0.16	95	**87**

GUMOTEX	*typ*	*rozměry*	*hm.*	*cena*	***po slevě***
Trekking Lite	sf	180x50x2,5	0.97	1 123	**1 033**
Trekking Standart 2,5	sf	197x60x2,5	1.26	1 248	**1 148**
Trekking Standart 3,8	sf	197x60x3,8	1.50	1 304	**1 200**
Trekking Standart 5	sf	197x60x5	1.75	1 354	**1 246**

METZELER	*typ*	*rozměry*	*hm.*	*cena*	***po slevě***
Air Light	sf s k. v.	181x51x3	0.85	2 390	**2 199**
Air Light XL	sf s k. v.	191x61x3	1.05	2 600	**2 392**
Air DeLuxe	sf s k. v.	191x61x4,5	1.35	2 800	**2 576**
Standart	sf s k. v.	181x51x3	1.10	1 679	**1 545**
Erconomika 5+ zone	sf s k. v.	191x61x4,5	1.50	3 346	**3 078**
Air small	sf s k. v.	121x51x3,5	0.65	1 990	**1 831**

JUREK	*typ*	*rozměry*	*hm.*	*cena*	***po slevě***
Standard 25	sf půlitelná	183x51x2,5	0.95	1 322	**1 216**
Standard 35	sf	185x55x3,5	1.40	1 481	**1 363**
Kempink 45	sf	193x65x4,5	2.00	1 852	**1 704**
Ultra 25	sf půlitelná	122x51x2,5	0.65	922	**848**
Ultra 35	sf půlitelná	122x51x2,5	0.65	922	**1 125**

FREELIFE	*typ*	*rozměry*	*hm.*	*cena*	***po slevě***
nafukovací s podhl.	nf	192x72		629	**579**
samonafukovací	sf	183x55x2,5		890	**819**

VYSVĚTLIVKY

sf - samonafukovací
pe - pěnová
nf - nafukovací
k. v. - kovový ventil

VÝSTAVY STANŮ
spacákové ležení

150 postavených stanů rodinných, turistických i expedičních, více jak 60 modelů spacáků k vyzkoušení, karimatky k poležení

Výstaviště Praha – Holešovice

3. – 5. června
17. – 19. června
1. – 3. července
15. – 17. července

www.holan.cz

HOLAN SPORT – Krakovská 18, Praha 1, **tel.:** 222 210 213, 222 211 739, 602 307 307, **e-mail:** info@holan.cz, **ICQ:** 100 331 304

Na čem se jezdí do Číny a s čím se vrací zpět

Když jsme na jaře 2000 sháněli s Hankou vybavení na zhruba 500 dní dlouhou cestu, byly naše znalosti naprosto nulové. Většinu informací jsme hledali na Internetu. Přímo v prodejnách jsme měli tu smůlu, že část personálu si poklepala na čelo a ta druhá se nám snažila prodat co nejdražší ležák. Nakonec jsme to vyřešili po svém a koupili si to, na co jsme měli. A ono to taky stačilo.

V jednoduchosti je síla

Jelikož jsme se chystali jezdit po silnicích, zvolili jsme treková kola. Hanka vyrazila na svém 5 let starém Olpranu Niccolet, na kterém předtím jezdila do práce. Já si koupil Meridu trekking 8900 asi za 12 000 Kč. V chytré knize jsem se dočetl o kazetovém sedmikolečku a zapouzdřeném středu, a tak jsem to všechno vyžadoval. Střed jsme měnili v Bangkoku oba, asi po 14 000 km. Můj byl v té době již nepoužitelný. Sedmikolečko jsem, možná i vzhledem ke způsobu mojí jízdy, očesal o něco dřív než Hanka, ale základním problémem bylo, že v asijských obchodech se nedalo koupit. Tedy vynechám-li Bangkok, kde se sežene všechno. Naopak klasické závitové šestikolečko, které spolu s přehazovačkou Shimano SIS zdobilo Hančino kolo, bylo k mání i na Ulanbátarském centrálním trhu, hned vedle sušenek Disco. A tak zatímco já se již od Číny trápil s Acerou, kterou jsem definitivně zničil u Novosibirska, Hanka dojela se SISkou až domů.

Náhradní díly

V Olpranu jsme dvakrát měnili prasklou zadní osičku, naštěstí jsem ji měl vždy s sebou. Špice praskaly o sto šest, asi po roce už měla moje Merida dost a měnil jsem v průměru jednu denně. Zřejmě únava materiálu. Ty by se ještě nejspíš koupit daly, horší už to bylo s brzdovými špalíčky novějšího typu. Brzdová lanka seženete všude, ale v určitých oblastech jsme se do „civilizace" nedostali třeba měsíc.

Kamenem úrazu byly pláště. Bylo to dáno váhou, jakou jsme nakládali naše kola. Při 40kg zátěži bylo nutné gumy silně přefukovat, abychom neseděli na ráfkách. A tak se nám stále trhaly boky plášťů a duše jsem měli samou záplatu i vinou terénu. Zatímco švýcarští kolegové nám líčili jakousi skvělou vložku mezi duší a pláštěm, díky které lepili asi jen jednou, my jsme lepení trénovali denně. A věřte mi, že pokud ráno vyvedete kola 200m trávou od romantického tábořiště v údolí Tigrisu a jen na svém kole napočítáte 13 děr, máte chuť pokračovat dál pěšky. Nakonec jsem byl nucen vláčet asi 10 kusů duší. Rezervní pláště jsme sebou každý vezli minimálně dva, tedy poté, co se nám je konečně podařilo sehnat. Na treková kola v Asii, tedy od půlky Iránu až po Thajsko, neexistují. S plášti na horáka nebyl nejmenší problém.

Prasklý ráfek jsem vyměnil za poctivý ruský ocelový a v sibiřských lesích přeplétal. Ale na jeho smrti se podepsala zřejmě výměna vždy už totálně sjetých brzdových destiček. Někdy jsem je měnil ještě později, takže jsem setřel několik hliníkových špon čerstvě vysoustružených ze zmiňovaného ráfku.

Šroubky praskaly všechny. Největším problémem byly ty zapuštěné do kostry, které nezbývalo než odvrtat a znovu udělat závit. Řetěz jsem odmítal měnit tak dlouho, jak to jen šlo. Nový jsem nasadil v Thajsku, Hanka až v Číně. Tam se ukázalo problémem sehnat zúžený typ na přehazovačky. Z Čech jsme pro klid duše vezli 1 ks a asi to bylo zbytečné. Stačilo oba koupit a rovnou vyměnit v Bangkoku.

Cyklonosiče a cyklobrašny

Nosič nám nevydržel žádný. Přední nevydržel vůbec nic, a tak jsme drátovali o sto šest. Děkujeme Alláhu, že nám přední brašny nevlítly do kola při nějakém z dlouhých sjezdů, kdy asi každý cyklista hledí zasněně do dáli a zpomalení z 50 na 0 km/hod neočekává.

Oprava sebemenšího defektu se v Asii neobejde bez obecenstva. ***Foto: archiv autora***

Praskaly i držáky řidítkových tašek. Pravda, ono by se tam nic moc těžkého dávat nemělo, jenže ukažte mi někdo lepší místo na zrcadlovku, sluneční brýle, zápisník, mapu, tužku, nalezené jablko, ... Když jsem po návratu sháněl novou, nenašel jsem ani jednu, jež by ve mně vzbuzovala důvěru.

Naprosto spokojen jsem byl s velkými brašnami bez zipů, téměř nepromokavých, zn. Junk, které jsme měli na zadním nosiči. Na nich jsme měli pomocí gumicuku uchycené spacáky, stan, karimatky a všechno, co se tam dalo strčit a nevešlo se do tašek. Sice jsme je přivezli zalátané, ale oproti těm od Authora, které jsme nacpali oděvy a ozdobili jimi předek, vezly dvojnásobný náklad a dopadly podstatně lépe. Všechno, co jsme vezli, jsme si uspořádali do látkových pytlíků, které jsme si před cestou ušili. Významně to zjednodušovalo orientaci mezi tím vším haraburdím.

Tachometry. Často se jim trhají dráty. Je lepší sáhnout po modelu, u kterého je drátek uchycený pod šroubkem a nemusí se pájet. Ideální by byla i možnost odpojit ho od snímače. Je to asi podstatnější, než kolik má funkcí. S přetrženým drátkem vidíte akorát kolik je hodin.

Stojánek by asi stálo za to si vyrobit oboustranný, do kterého se kolo vysadí jako motorka. V opačném případě si dřív nebo později zničíte šlapky. Nemluvě o tom, že vždycky kolo položíte na tu stranu, ve které máte právě nakoupená vajíčka. Pokud je tedy nemáte v řídítkové tašce spolu se zrcadlovkou, slunečními brýlemi, ...

Není vhodné příliš se vychloubat lesklými krasavci. Čím je kolo nápadnější, tím menší je pravděpodobnost, že zůstanete jeho majitelem. Pokud je vám líto škrábat ho pilníkem, dobře poslouží třeba izolepa. Po půl roce ale tato starost odpadá a po roce vám začnou domorodci sami hrdě ukazovat svoje „ukrajiny". A ještě jedna rada na závěr: Pokud vás pojede více, mějte stejná či stejně vybavená kola.

Radek Červinka

Přes Evropu a Asii jsme se prošlapali až na thajské pláže. ***Foto: archiv autora***

další informace

- *Nosiče na kolo*
- *Cyklobrašny a cyklokapsy*
- *seriál o cestě do Číny na kole a zpět*
- *Šlapeme bez újmy*

>>> ***www.treknet.cz***

světem na kole

„První kopce měly k idylce hodně daleko. Ani nejlehčí převod nebyl dost lehký na náklad na zadním i předním nosiči. Možná, že něco bylo zbytečné. Časem jsme si to sami uvědomili a zaplakali, ale v podstatě toho moc nebylo. Pokud se vypravíte do světa s rozpočtem 2400$ pro dvě osoby, nezbývá, než hotelový pokoj nahradit plátěným příbytkem a teplou peřinu spacáky, které by odolaly i chladu himálajských velehor. Místo porcelánových talířů, ubrousků, vázíček s květinami a sem tam usměvavého pingla s sebou vláčíme kotlík i se stojánkem, nerezavé misky a hlavně spoustu potravin."

Zkušenosti ostatních cestovatelů čtěte na www.treknet.cz, rubrika Světem na kole. Máte jiné zkušenosti? Napište nám na redakce@kalimera.cz.

redakce

nové modely 2004
Nosiče a brašny
Expediční cykloturistika
Speciální a náročná cykloturistika
Lehká rekreační cykloturistika
Hliníkové nosiče
ALU
SNC
LRC
expedice
fotografie je informativní – kompletní sortiment najdete na internetu:
www.sportarsenal.cz
SPORT ARSENAL®
SPORT ARSENAL S.R.O.
Poděbradova 1772, 289 22 Lysá nad Labem
Tel.: +420 325 551 978, fax: +420 325 553 757
E-mail: sportarsenal@sportarsenal.cz

Co s sebou do cyklobrašen, kapes a na sebe

Tak tuhle otázku si asi kladl každý z nás, ať už se chystal na pochod Praha – Prčice nebo na kole do Číny. Odpověď by dostal asi v obou případech jinou. Vzhledem k tomu, že do Prčic jsem pěšky nikdy nešel, bude se moje rada týkat průjezdu Asií na kole do Číny a zpět.

Nádobí

Osvědčila se nám následující sestava: 1 velká, těžká plechová pánev, 1 kotlík se skládajícíma nožičkama, asi 3 kusy lehounkých nerezových misek. Ačkoliv se může zdát pánev zbytečností, nedali jsme na ni dopustit a ani v těch největších stoupáních jsem jí nic nevyčítal.

Na co jsem hrdý, to je elegantní vyřešení přepravy vody. Pokud se chystáte do podobných míst, není jí nikdy dost. Běžně jsme s sebou vozili tři dvoulitrové láhve od Coca-Coly, za což nám bohužel nikdo nic neplatil. Za to se ale v případě jejich poškození dali nalézt nové v každém příkopu. Hlavní zásobník vody byl asi šestilitrový kanystr, který se vešel akorát do rámu. Uchytil jsem ho do ušitých popruhů, aby se nehoupal. Při jízdě vůbec nepřekážel, váha byla rovnoměrně rozložená a těžiště naopak posunul dolů.

Vařič jsme vezli benzínový. Sice nevydržel, ale to ostatně nevydrželo nic, snad s výjimkou Hančina Olpranu, na kterém po návratu opět jezdila do práce. Vařič se nám osvědčil zejména v hotelových pokojích. V přírodě jsme se snažili benzín šetřit a vařit na všem, co se nám dostalo pod ruku, včetně sušeného trusu. Pokud nemusíte šetřit na doraz, ve městech asi zvolíte nějakou místní pochutinu.

Váha brašen, naplněných českými konzervami od českých montérů v Mongolsku, se neblaze projevila na našich pláštích. Po stranách popraskaly. Možná to bylo i dušemi. V Číně samozřejmě neměli naši velikost, a tak jsem koupil co měli. Jeden nový kousek jsme zničili během jediného dne. Nezbývalo než vzít do rukou režnou niť, duši z nákladďáků a drát. A modlitbu do úst. ***Foto: archiv autora***

Oblečení

Vůbec nic zvláštního. Místo pláštěnky jsem měl pogumovanou šusťákovku. Když se spustil tropický liják, byla sice nanic, ale zase byla podstatně všestrannější než pláštěnka, takže bych si ji vzal i příště. Jako objev cesty musím označit obyčejnou mikinu s velkou kapucí z výprodeje. I v největších vedrech kapuce zachytávala proudící vzduch a skvěle chladila, v chladném počasí ji stačilo utáhnout a bylo to. Vynechali jsme cyklistické vycpané kalhoty a výmysly typu nepropro či funkční prádlo. Šlapali jsme v obyčejných botaskách či sandálech.

Spaní

Teplotní komfort u třísezónního modelu Bivak neodpovídal údajům. Zipy nevydržely ani rok a vzhledem k malému kompresnímu obalu došlo rychle k znehodnocení výplně spacáků.

Stan Hannah Rover jsme si vybrali kvůli velké předsíňce, ale až na výjimky jsme ji nevyužili. Příště bych na předsíňce rozhodně ušetřil nějaký ten kilogram. Zipy vydržely snad ještě méně než u spacáků, tyčky praskly naštěstí jen podélně, takže se daly přelepit. Horší to bylo s lepenými švy, skrze které začalo asi po roce téct. Rezignovaně jsem dělal nožem díry do podlážky, abychom netrávili noci v bazénku.

Léky

Naše poctivě vybavená lékarnička byla naštěstí využívána jen zřídka. Poté, co nám ji obratně šlohli srílanští rybáři, se nám ulehčilo a v taškách přibylo místa. Nechci nikoho nabádat k lehkomyslnosti, ale i v asijských zemích se dají léky běžně koupit, většinou účinnější a za podstatně nižší ceny než u nás. Dnes bych si vzal balíček antibiotik, acylpirin a jedno balení léků proti průjmům.

Vodu jsme pili v přírodním stavu a asi jsme měli velké štěstí. Úprava chemikáliemi je nákladná a v případě vaření nepřipadá v úvahu, pro filtrování platí totéž. Ve většině zemí se dá koupit balená voda, ovšem za turistickou cenu s rizikem, že nějaký podnikavec naplní prázdné láhve právě tou vodou, kterou jsme pili i my.

Finance

Peníze jsme vezli na dva způsoby, v cestovních šecích a cash. S cestovními šeky jsou bohužel leckde problémy, nedají se měnit na černém trhu. Je vhodné je mít v případě přepadení, aby bylo čím případného nenechavku uspokojit. Peníze jsme vezli poschovávané leckde: v skrytých taštičkách na krku, zašité v jazycích od bot, pod podrážkami, hlavně rozdělené tak, abychom v případě krádeže něčeho nezůstali na suchu.

Kreditku jsem měl prázdnou a propadlou, výborně posloužila k přesvědčení čínského konzula, že jsme vlsatně docela bohatí, protože tento moderní zázrak ukrývá 10 000 USD, a tak nám nakonec dal víza i s úsměvem.

Drobnosti

Mapy a průvodce lze dokupovat cestou, i když záleží jak kde. Kompas s sebou vozím už jen proto, abych věděl, kde je Mekka. Není nikdy k zahození. Všechny cesty nejsou značeny a na křižovatce může být kompas tím nejlepším řešením, rozhodně spolehlivějším než informace domorodců. Dalekohled nechte doma. Podíval jsem se pětkrát – další zbytečné kilo. Nepoužívali jsme svítilny ani osvětlení kol. Kromě Číny jsme v noci nejezdili a tábořiště si vybírali vždy za světla.

Radek Červinka

PIGEON
Cyklobrašny pro výlety i expedice, batohy, camelbagy, fotobrašny, nosiče, vodotěsné brašny, rychloupínací systémy…
Tomáš HOLUB - PIGEON
Jizerní 293
294 71 Benátky nad Jizerou
tel/fax: 326 316 615
e-mail: pigeon@pigeon.cz
WWW.PIGEON.CZ
e-obchod s nejširší cykloturistickou nabídkou

NOVINKY

Lékárna na kole

Vyrážíte na výlet a nevíte rychle, co s sebou? Určitě malou lékárnu na ošetření řezných a tržných zranění, ale i drobných odřenin, kterým se při pádu z kola neubráníte. Holandský výrobce TravelSafe nabízí již hotovou sadu první pomoci v cyklobrašně s rozměry 29 x 15 x 8,5 cm, připevnitelnou do rámu kola. Součástí balení jsou i v létě důležité rehydratační soli, kartáček na vyčištění poranění a dokonce i miska na výplach očí. Cena 927 Kč, hmotnost 410 g, dodává Acron Czech.

Nosnější nosič

Už delší dobu se cyklovybavení firmy Sportarsenal dělí podle náročnosti užití na 3 kategorie – LRC (lehká rekreační cykloturistika) SNC (speciální a náročná cykloturistika) a X (expediční cykloturistika). Cyklonosiče kategorie SNC 005 a 006, dříve vyráběné z dutých ocelových trubek, jsou však nově vyráběny z hliníku pod označením 205 a 206. Jejich hmotnost, ve srovnání s ocelovými, zůstává stejná, ale nosnost se zvýšila o 5 kg. Nové hlinkové nosiče nahradí i původní hliníkové modely Alu 104 a 105 a cenově nepřekročí 415 Kč.

Vodní vaky na kole

Do dešťové nepohody jsou svařeny vodotěsné cyklobrašny českého výrobce Pigeon. Technologií, kterou se „šijí" gumové čluny a autoplachty, vznikly brašny závěsné, řídítková i spacáková, většinou s rolovacím uzávěrem. Závěsné brašny o litráži 16 a 25 litrů se do boku nosiče zavěšují pomocí rychloupínacího Twist systému, spacáková brašna se přivazuje na vrchní desku nosiče dvěma stahovacími popruhy. Všechny tyto vodě-odolné brašny se dají přenášet i na rameni.

Mini spacák

Stále žádanější jsou co nejmenší a nejlehčí spacáky. Mezi „drobečky" patří i italský model Ferrino Lightec 550 z HTF čtyřkanálkových dutých vláken. Tento půlkilový ultralehký letní spacák, vážící přesně 550 g, nepřesahuje ve sbaleném stavu 12 x 24 cm. Do spacákové brašny na kole si tak můžete poskládat celé rodinné balení. Černo-červený vnější materiál s ripstopovou úpravou je odolný proti natržení. Hřát vás při + 10°C bude nejen spacák, ale i jeho cena 1550 Kč.

Stejně tlustá, přesto lehčí

Samonafukovací karimatky mají stále více příznivců, kteří nechtějí své batohy zatěžovat více jak kilovou karimatkou a přitom spát na minimálně 2,5 cm silné posteli. O celých 200 g se uleví majitelům nových, cenově dostupných modelů Confort lite značky Yate. Dostaly se tak oproti minulým letům váhově na slušných 760 g při zachování všech rozměrů. Stejné pohodlí se při nižší váze neprojevilo ani na ceně. Ta zůstává kolem 1425 Kč. Velikost sbalené karimatky je 14 x 26 cm.

související články

- *Spacáky 2004*
- *Stany 2004*

>>> **www.treknet.cz**

vybavení

Správná helma chrání a netrápí

Murphyho zákony na téma „Helma na řidítkách nebo na nosiči" se baví cyklisti na celém světě. Všude také platí, že nejlépe ochrání cyklistu helma, kterou nosí rád a umí si ji na hlavu dobře nasadit a zapnout. Je neuvěřitelné, kolik lidí jezdí s helmou jen tak volně nasazenou na hlavě, s řemínky volně plandajícími pod bradou.

Šetřílky možná napadlo mít jednu helmu na motorku, hokej i kolo. Helma cyklistická má svá specifika a je konstruována pro cyklistovo pohodlí a bezpečnost. Je to jen kus polystyrenu potažený fólií. Ale každý detail má svoji funkci a plní ji při správném používání i u helmy za 500 Kč, pokud je schválena státní zkušebnou.

Průřez helmou

Tvrzený polystyren tvoří tělo helmy. Chrání mozek před případným poškozením ztlumením nárazu na snesitelnou úroveň. Polystyren takto ochrání hlavu jen v případě, že je pokryt pevnou fólií. Ta je na polystyrenový skelet při výrobě helmy nalepována, nebo se naopak polystyren pod tlakem vstřikuje do fólie (tzv. in-mold technologie) a vytváří tak pevnější celek. Fólie brání proražení polystyrenu a drží ho pohromadě i prasklý pro případ, že následuje druhý náraz (nejdříve vrazíte do stromu, potom spadnete na zem).

Typy a tvar helem

Pevnost helmy snižují například větrací otvory. Proto jsou vzdušné, pevné a lehké helmy dražší. Připlácíte si za kvalitnější materiál, počítačem navržené tvary větracích otvorů, bezpečné upínací řemínky, ale nejvíce za značku. Síťka proti hmyzu v předních otvorech se již pomalu stává samozřejmostí. Samotné helmy se dělí dle tvaru a detailů do několika typů od dětských, přes klasické silniční či horské, až po freestyle. Nejprodávanější je klasická, kulatá helma, nejlépe bez kšiltu a aerodynamických výstupků, které se při pádu mohou zachytit o větev nebo část vozidla.

Nejprodávanější jsou klasické kulaté helmy. ***Foto: archiv autorky***

Čepice na 5 kg brambor

Helmy se vyrábějí v rozmezí velikostí 48 – 61. Je nutné si ji vždy před zakoupením vyzkoušet a s nasazenou helmou si pohrát – zatřepat hlavou atd. Musí sedět pevně na vrcholu hlavy a neposunovat se po hlavě ani při vyvinutí větší síly. Vybrané modely mají jen jednu velikost, která se přizpůsobí vaší hlavě pomocí různých upínacích systémů. Malá helma vás vždycky bude tlačit a nebudete ji nosit. Naopak velká helma bez kvalitního systému upínání vám bude po hlavě tancovat, shazovat brýle z nosu a při pádu nesplní stoprocentně svůj úkol. Po prvním nárazu by mohla odkrýt část hlavy a neuchránit ji tak před druhým, tvrdým dopadem stejně jako helma špatně nasazená nebo bez kvalitního zapínání.

Barevně veselá helma zviditelní cyklistu i v příšeří na silnici, ponurá naopak schová barevné vlasy „bajkera" v lese i za slunného dne. Helmu, která si prožila pád přes hlavu, zahoďte. Vady a praskliny nemusí být viditelné pouhým okem. Někteří výrobci vám do tří let od nákupu helmy poskytnou na novou helmu stejné značky výraznou slevu.

Kateřina Sekyrková

Blesk ve stanu

Za soumraku zastavil autobus nad španělským městečkem Lloret de Mar a průvodce oznámil unaveným cestovatelům, že si mohou v přilehlém lesíku na návrší postavit stany. „Ráno v sedm musíte mít sbaleno, jinak nám hrozí nepříjemnosti," upozornil, ale to už se houf turistů rozbíhal, aby si každý pro sebe zajistil nejvhodnější místo k utáboření.

Vybrali jsme si se synem plošinku na okraji lesíka pod vzrostlými piniemi, asi sto metrů od osamělé honosné vilky se zahradou a bazénem. Za chvilku stříbřité áčko stálo a spací pytle s pyžamy očekávaly své nocležníky. Ti však spolu s ostatními spěchali lesem dolů k moři, aby v chladivých vlnách smyli celodenní pot a užili si blaha, které moře tak laskavě poskytuje nenasytným vnitrozemcům.

Čekalo nás překvapení. V dalekém horizontu blesky křižovaly oblohu a ohromné vlny dorážely na pláž. Strmý vstup do moře a burácející vlnobití odradilo od koupele převážnou část příchozích. Několik odvážlivců, mezi nimi i já se synem, překonalo příbojovou vlnu a v uctivé vzdálenosti od břehu se kochalo ve vlahé mořské náruči. Pobřežní lucerny vyplazovaly na nás své jazyky a prudké závany větru dávaly vědět, že se bouře neodvratně blíží. Jen neradi jsme vyběhli z vody, rychle se osprchovali a uháněli do svých plátěných příbytků. Netrvalo dlouho a únava z celodenního putování vykonala své...

Probudil mě burácející hrom a prudký déšť bubnující do stanu, zmítaného nárazovým větrem. Blesk stíhal blesk a prodleva mezi bleskem a zahřměním se neustále zkracovala.V hlavě se mi začaly honit černé myšlenky. Co když blesk udeří do stanu? „Nesmysl," odpovídalo mé optimistické já, „jsou tu přece vysoké stromy a bleskosvody na nedaleké vilce. Proč by měl udeřit právě do našeho stanu?"

V tom se to stalo. Ohlušující rána a stan se rozsvítil oslepující bílou září. Mé tělo se vymrštilo v neovladatelné křeči a nesnesitelná bolest se v mžiku rozběhla do každičké části organismu. Uslyšel jsem svůj vlastní zoufalý bolestný výkřik. V nastalém tichu jsem zakrátko začal vnímat déšť bubnující do stanu, avšak tělo jsem necítil. Snad jsem neochrnul, blesklo mi hlavou. Po chvíli se od konečků nohou i rukou vydaly miliony mravenců na cestu k trupu, aby nad koleny a lokty skončily svou pouť. Pokusil jsem se pohnout rukou. Úspěšně. Taktéž jednou i druhou nohou. Poslouchaly. Ulehčeně jsem vydechl. Přežil jsem bez následků úder blesku.

Ale co syn? Zmocnila se mě panika. „Ivo, slyšíš, jsi v pořádku?" Žádná odpověď. Znova jsem zakřičel svou otázku a opět bez odezvy. Třásl jsem synovým ramenem a zoufale opakoval dotaz. Teprve po chvíli se zakutaná postava pohnula, otočila hlavu, a otráveně pronesla: "Co je? Co mě budíš?"

Ráno nás vyburcoval ze spánku hovor sousedů skládajících svůj stan. Oblékli jsme se, vylezli a začal jsem jim líčit své noční dobrodružství. Nechtěli uvěřit, dokud jsem jim neukázal červenou spáleninu, která se táhla od pupíku k prsní bradavce, místem, kde se pyžama dotýkal kovový zip spacího pytle. Zip byl spečen a nedalo se jím pohnout. Také umělohmotné kroužky na vrcholech hliníkových stanových tyčí byly přivařeny k stříbřitému stanovému plátýnku. Další a další turisté přicházeli, aby se pohledem na propálené pyžamo přesvědčili, že je to pravda, že mě blesk skutečně zasáhl a že jen mokrý stan tvořící Farradayovu klec uchránil spáče od jisté smrti.

Po snídani zamířil autobus do nemocnice v Blanes. Neprotestoval jsem. Pamatoval jsem si ze školení Červeného kříže, že po zásahu vysokým napětím může postižený organismus zareagovat až po mnoha hodinách. V nemocnici nezvyklá událost vzbudila rozruch a personál přicházel nenápadně obhlédnout člověka, který přežil zásah bleskem. Odebrali mi krev na rozbor, udělali kardiogram. Usmívající se tvář lékaře, přicházejícího po několika desítkách minut napjatého očekávání, potvrdila, že zásah blesku nezanechal, kromě popáleného proužku kůže, žádné další následky.

S ulehčením jsem usedl do autokaru a začal se spolu s ostatními těšit na prohlídku Dalího muzea v Figueras. Nejdramatičtější událost mého života se stala minulostí.

Ivo Antušek

AKCE

4. – 6. června HI-TEC NADORAZ SURVIVAL – přírodní víceboj, Radíkov u Olomouce; *www.nadoraz.com*

5. června Prosiměřická JURTA – setkání členů, příznivců a přátel Mongolska, Prosiměřice u Znojma; *http://globe.euweb.cz*

18. – 19. června KRAKONOŠOVA STOVKA – dálkový pochod, 100, 55, 25 a 10 km, Vrchlabí; *www.k100.wz.cz*

4. – 6. července ISPO – mezinárodní veletrh sportovních potřeb a módy, Mnichov; *www.ispo.com*

22. – 25. července OUTDOOR – evropský veletrh outdoorového vybavení, Fridrichshafen; *www.messe-fn.de*

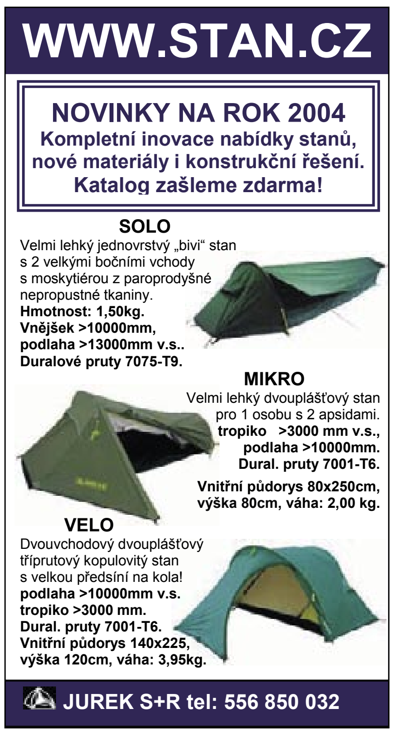
1. – 3. září SPORTPRAGUE – veletrh sportovních potřeb a módy, Výstaviště Letňany, Praha; *www.sportprague.cz*

související odkazy

- *výstavy stanů*
- *cyklomaratóny*
- *letní festivaly*

>>> **www.treknet.cz**

akce



WWW.STAN.CZ

NOVINKY NA ROK 2004
Kompletní inovace nabídky stanů, nové materiály i konstrukční řešení. Katalog zašleme zdarma!

SOLO
Velmi lehký jednovrstvý „bivi" stan s 2 velkými bočními vchody s moskytiérou z paroprodyšné nepropustné tkaniny.
Hmotnost: 1,50kg.
Vnějšek >10000mm,
podlaha >13000mm v.s..
Duralové pruty 7075-T9.

MIKRO
Velmi lehký dvouplášťový stan pro 1 osobu s 2 apsidami.
tropiko >3000 mm v.s.,
podlaha >10000mm.
Dural. pruty 7001-T6.
Vnitřní půdorys 80x250cm, výška 80cm, váha: 2,00 kg.

VELO
Dvouvchodový dvouplášťový tříprutový kopulovitý stan s velkou předsíní na kola!
podlaha >10000mm v.s.
tropiko >3000 mm.
Dural. pruty 7001-T6.
Vnitřní půdorys 140x225,
výška 120cm, váha: 3,95kg.

JUREK S+R tel: 556 850 032

Směr Balkán

automapy
turistické mapy
cestovní průvodce
cestopisy
časopisy

KIWI
svět map a průvodců

Jungmannova 23
Praha 1, 110 00
224948455
www.kiwick.cz

50 LET VÁS DOPROVÁZÍME NA CESTÁCH

Camping market
obchodní dům firmy
TECHNOLEN, T.T., a.s.

Palackého 615
Lomnice nad Popelkou
512 51

tel.: 481 641 721-2
fax: 481 641 723
v.havranek@technolen.cz
www.technolen.cz

NEJVĚTŠÍ NÁKUPNÍ RÁJ NA KEMPINK, KARAVANINK A VOLNÝ ČAS

ON-LINE SHOP:
http://technolen.inshop.cz

cestovní kancelář Poznání

Výpravy za poznáním se stany
Horská turistika
Dalekė poznávací cesty
Cyklo, rafting a voda
Poznávací zájezdy
Pobyty s výlety

11. sezóna s CK Poznání • www.poznani.cz

Peru - NP Huascaran
Durmitor
Korsika

Last Minute

Turecko 3. - 20. 6.
poznávací zájezd se stany a turistikou
~~11.590,- Kč~~ 9.450,- Kč - 4 místa

Korsika 12. - 26. 6.
poznávací zájezd se stany a turistikou
~~11.490,- Kč~~ 9.990,- Kč - 3 místa

Liparské ostrovy 10. - 24. 6.
pobytový zájezd s výlety (apartmán)
~~11.890,- Kč~~ 9.490,- Kč - 5 míst
a 17. - 28. 6.
~~10.790,- Kč~~ 9.450,- Kč - 4 místa

Korsika pobyt 11. - 20. 6.
pobytový zájezd s výlety v ceně (bungal)
~~11.790,- Kč~~ 10.490,- Kč - 3 místa
a 18. - 27. 6.
~~11.990,- Kč~~ 10.490,- Kč - 2 místa

Černá hora 25. 6. - 4. 7.
pobyt s výlety v ceně (hotel + polopenze)
~~10.990,- Kč~~ 8.950,- Kč - 6 míst

Bulharsko 2. 7. - 11. 7.
pobyt s výlety v ceně (hotel + polopenze)
~~10.790,- Kč~~ 8.790,- Kč - 5 míst

Alpy - Achenkirch 27. 6. - 4. 7.
pobyt s výlety a turistikou (hotel + polop.)
~~8.290,- Kč~~ 6.650,- Kč - 5 míst

Kompletní 88 stránkový katalog ZDARMA získáte: centrála CK Poznání: tř. 17. listopadu 229, PARDUBICE, tel.: 466 535 401, 466 535, 777 535 784
pobočka PRAHA 1 - Krakovská 18, tel.: 222 211 756, pobočka BRNO: Nám. Svobody 17 (Dům Pánů z Lipé, 4. p.), tel.: 532 292 500, www.poznani.cz

Aconcagua – snadná sedmička?

pokračování ze str.1

klientem. Při popisu loňských událostí svého průvodce nijak nešetřil. Měl mu za zlé, že včas neurčil jeho diagnózu.

Nemohu posoudit, jaký podíl viny měl průvodce. Ale výstup na tak vysokou horu je v mnoha ohledech věcí osobní odpovědnosti. A tento člověk neměl před výstupem téměř žádné zkušenosti s velkými výškami. Horská nemoc může přijít náhle a překvapit každého cestovatele. Nicméně je větší pravděpodobnost, že zkušený člověk včas pozná, že s ním není něco v pořádku a rozhodne se sám k urychlenému sestupu. Existují sice obecná pravidla pro aklimatizaci, ta se však nedají beze zbytku aplikovat na všechny turisty a horolezce. Subjektivní schopnosti každého člověka přizpůsobit se nedostatku kyslíku jsou různé a nenajdete je v žádné příručce. Někomu stačí k aklimatizaci do 5000 metrů tři dny, jiný potřebuje tři týdny. Ani příznaky výškové choroby se nemusí vždy projevit stejně.

Otázkou tedy zůstává, zda je na tak vysoké hory vhodné pořádat zájezdy cestovních kanceláří. O tragédiích, které se staly na Everestu komerčním expedicím, se popsaly stohy papíru. Je možné o tom polemizovat i v případě Aconcaguy. U našich cestovních kanceláří si zájezd může koupit kdokoli. Před výpravou na tak vysokou horu, jako je Aconcagua, je však třeba absolvovat řadu akcí, při kterých se získávají zkušenosti s výškami nad 4000 resp. nad 5000 metrů. Ideální je projít si několik treků v Himalájích nebo Andách s výstupem na pětitisícovku nebo nízkou šestitisícovku. Při těchto výpravách člověk zjistí, jak se jeho organizmus chová v nezvyklém prostředí, co mu vyhovuje a co může uškodit.

Pokud si někdo organizuje výpravu na „sedmičku" sám, většinou má za sebou řadu těchto výstupů. Na internetové stránce jedné cestovky byl bombasticky popsán úspěch jejich poslední výpravy na Aconcaguu. Ano, tato expedice „dobyla" vrchol, nicméně ze sedmi klientů se nahoru dostal jediný, doprovázený průvodcem. Také další český průvodce z jiného zájezdu dorazil k cíli pouze s jedním klientem. Ve stejnou dobu se z naší čtyřčlenné skupiny na vrchol dostali tři účastníci a vůbec nejúspěšnější byli vyškovští vojáci. Na vrchol jich vystoupilo, tušim, šest ze sedmi.

Libor Hnyk

Poznámka redakce:

Cestovní kanceláře (CK) upozorňují v katalozích i na internetových stránkách své potenciální zákazníky na nezbytnost zkušeností s nadmořskou výškou nad 4000 m.n.m. Jen jedna CK uvedla u zájezdu na Aconcaguu jméno průvodce a doložila jeho zkušenosti s horami úspěšnými výstupy.

V posledních letech se zpřísnila legislativa, která povoluje průvodcovskou činnost horskou jen absolventům speciálních kurzů. Ty smí organizovat pouze střediska akreditovaná Ministerstvem školství, mládeže a tělovýchovy ČR a mají v souladu s vyhláškou předepsaný počet hodin odborných i vědních disciplin a lekcí v terénu se zkušenými instruktory. Jejich náročnost však zatím není srovnatelná s kurzy zastřešenými UIAGM (Mezinárodní asociace horských vůdců) v alpských zemích vzhledem k podmínkám, za kterých se příslušná akreditace uděluje.

Tématu horského vůdce a průvodce v České republice bude věnován článek v podzimním čísle Kalimery. O kurzech horských vůdců a průvodců ve Francii pojednával článek v Kalimeře č. 5/2003.

Záleží na tom, kolik kilogramů vybavení s sebou máte, ale sportovněji založení a dobře aklimatizovaní turisté si věci do base campu Plaza de Mulas nosí sami. Bez pomoci mul. ***Foto: Libor Hnyek***

Lehčí, ale stejně dobrá...
-200 g
- robustní umělohmotný ventil je pevný a nestudí při dofukování
- při balení se karimatka překládá podélně na polovinu
- rozměr: 183 x 51x 2,5 cm
- rozměr po sbalení: ∅14 x 26 cm
- hmotnost: 760 g

SAMONAFUKOVACÍ KARIMATKA
YATE
www.yate.cz
Yate spol. s r.o.
Vančurovo n. 309
500 02 Hradec Králové
e-mail: yate@yate.cz
Tel. 495 221 475

Letní lyžování na Stelviu

Letní lyžování je u nás stále vnímáno jako exhibicionismus určený pro horních deset tisíc, kteří se fotí v plavkách v lyžařské výzbroji a pak se sesunou po stometrovém svahu. Vy byste odolali dopolednímu lyžování vysoko v horách, odpolednímu horolezení na okolní vrcholky a večernímu koupání se v údolí?

Měl jsem možnost navštívit v polovině července nejvyšší středisko s letním provozem v Itálii - Passo Stelvio. Sedlo je dostupné horskou silničkou spojující italská města Bormio a Gamagoi. Jedná se o nejvyšší sedlo dostupné po silnici v celých Alpách. Dosvědčí to zejména váš dvoustopý miláček, který se zde pořádně zapotí. Sedlo je sjízdné od pozdního jara do prvního sněhu. V tuto dobu můžete na Stelviu také lyžovat.

Samotné středisko se rozprostírá ve výškovém rozmezí 2760 – 3450 m.n.m. V době naší návštěvy bylo možné lyžovat z výšky 3050 m.n.m. – od horní stanice lanovky Livrio. Až sem se dostanete z parkoviště v sedle systémem několika kabinových lanovek asi za 10 minut.

V tomto místě začíná pravá lyžařská idyla s širokými svahy pokrytými i uprostřed léta kvalitním třpytícím se sněhem. V provozu bylo 5 vleků se sjezdovými tratěmi o délce zhruba deset kilometrů.

Rozhodně se nejednalo o rovné plochy určené pro stavění sněhuláků, ale o velmi kvalitní lyžařské terény, které si nic nezadají se svahy mnohých krkonošských středisek. I přes velmi teplé počasí, kdy teploty v údolí přesahovaly 40°C, se dalo celé dopoledne velmi slušně lyžovat na naprosto tvrdém, výborně vypreparovaném „manšestru". Ve stejnou dobu byla z důvodu nedostatku sněhu uzavřena všechna letní lyžařská centra v sousedním Rakousku, kromě Hintertuxu.

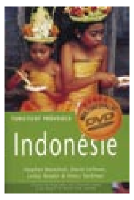
Ranní ptáčata vyvezou lanovky na sjezdovky již v půl sedmé ráno. Po intenzivním dopoledním ježdění máte zbytek dne volný ještě na další aktivity. Jestli ještě váháte, zda má letní lyžování smysl a nejsou to jen vyhozené peníze, věřte, že se tato investice vyplatí. Všem doporučuji.

Foto: archiv autora

Ondřej Čakrt

VYŠLO

Indonésie, nakl. Jota, 988 Kč, 1104 str.



Největší souostroví světa zvané Indonésie zahrnuje více než 17 000 ostrovů. Ať už vás na 5 hlavních ostrovů a 30 menších ostrovních skupin lákají rajské pláže, domorodci provincie Irian Jaya nebo sopečná krajina, podrobný průvodce se vám v batohu neztratí. Člověk nikdy neví, jestli se mu zalíbí více Indický nebo Tichý oceán a měnit plány s průvodcem v ruce je hračka! Průvodce Rough guide je přehledně rozdělen do kapitol dle oblastí, praktické rady jsou doplněny mapami a základním slovníkem indonézštiny.

Dvouměsíčník **KALIMERA**, tištěná verze internetového časopisu o (ne)závislém cestování *www.treknet.cz*; **Šéfredaktorka:** Kateřina Sekyrková; **Distribuce**: zdarma po celé ČR (VŠ, VŠ koleje); **Stálá distribuční místa:** PRAHA – HOLAN SPORT, Krakovská 18, Praha 1 (***archiv starších čísel***); BRNO – CK KUDRNA, Vobchůdek v podchodu pod nádražím; OLOMOUC – knihkupectví Pavel Dobrovský – BETA, Edelmennův palác, Horní nám. 5; PARDUBICE – CK POZNÁNÍ, tř. 17. listopadu 229; další zájemci jsou vítáni; Náklad: 30 000 ks; **Inzerce**: *inzerce@kalimera.cz*; **Grafické zpracování:** Grafické studio GAO, *www.gao.cz*; **Tisk**: Serifa s.r.o; **Uzávěrka příštího čísla**: 15. září 2004; **Kontakt:** Krakovská 18, Praha 1, 110 00; tel.: 222 211 739, 602 308 878; e-mail: *redakce@kalimera.cz*; **Registrace**: MK ČR E 13883; ISSN 1214–0775; **Předplatné:** složte na účet 1087121052/2400, nebo zašlete složenkou typu C na adresu redakce. Identifikace platby – Předplatné KALIMERA; částka – 75 Kč / rok, 15 Kč / 1 číslo.

vaše příspěvky

- *na emailu redakce@kalimera.cz*
- *v komentářích u článků*
- *v diskusích (horní lišta)*

>>> ***www.treknet.cz***

Vsaďte si na jaro

pokračování ze str.1

touče žlutého písku, kterými vystýlá po zimě všechny ulice. Obyvatelům Yukonu chvilkové rozmary počasí náladu nekazí. Jakmile vysvitne slunko, mnozí natáhnou kraťasy, trička a sandály. Po uši zahalený ve vlněné čepici a rukavicích mezi nimi působím nepatřičně.

S jarními měsíci se na sever vracejí ptáci. Přes oblohu občas přelétne hejno labutí. Labutě s rudohnědými krky a jiní ptáci se nejprve shromažďují u jezera Marsh Lake, asi 30 kilometrů jižně od Whitehorse. Už zdálky je slyšet štěbetající hukot – ptačí orchestr, v němž prim hrají halasně kejhající dlouhokrké labutě. Tito elegantní ptáci na svých perutích nosí jaro a obyvatelé Yukonu je vítají v tzv. Celebrations of Swans. Slavnost labutí spočívá v jejich pozorování v ohbí jezera Marsh Lake, kde brzy tají ledy a ptáci tak mohou lovit. Z šedesátimetrové vzdálenosti pozorujeme ptačí rej dalekohledy – silné rozmachy křídel, peřinaté zadky s kormidlujícíma blanitýma nohama, kolébavé našlapování po ledových krách.

V anketě rádia Chán: „Co považují Yukoňané za znamení blížícího se jara?", jeden posluchač s nadsázkou odpověděl: „Nájezdy turistů a jejich obytných vozů", kterým se v Americe říká RV (recreational vehicles). Ekonomika Yukonu závisí na turistech. V tomto sektoru, hned po státní správě, pracuje nejvíce lidí. Široké silnice Alaska a Klondike Highway v okolí Whitehorse lemují tzv. RV parks, kde se přívěsy napojí na elektřinu, vodu a televizi. Ve zmenšeném obýváku se stačí svalit na gauč. Obytné vozy – někdy obřích rozměrů – v květnu silnice ještě neucpávají, hlavní nápor turistů zažije Yukon až v létě. Na jaře se zatím každoročně obnovuje silniční značení a uklízí odpadky kolem silnic. Bílé lajnování sedřely pluhovací vozy a tuhá zima.

S rostoucími teplotami, v dubnu bylo ve Whitehorse i 16°C, se prodlužují dny. Slunce 7. května 2004 zapadlo ve 22:19. Yukoňané přizpůsobují roční době i svůj denní rytmus. Kolem poledne, místo poklidné siesty, lidé na nábřeží ve městě Whitehorse běhají. Není nic neobvyklého jít si o polední pauze zapádlovat do peřejí. Pracovní doba je většinou flexibilní. V 5 hodin si dáte večeři a ještě dalších pět hodin můžete za slunečního svitu pracovat na rozdělaném projektu.

První květina rozevřela své fialkové okvětní lístky na konci dubna. Z písčité země se odvážně vydraly trsy poupat. Místní jim říkají krokusy a patří k jasným signálům toho, že zima končí a netrpělivě očekávané jaro je tu.

Aleš Hejna, Whitehorse

Austrálie bez nemilých překvapení?
Nechte si poradit od mladých lidí, kteří v Austrálii prožili roky a opravdu ji zažili nebo zažívají.
Zuzka
Janči
Adka
Hanka
WSiA
www.australiestudium.cz

EXTRASPORT
obchody odborníků
www.extrasport.cz

VAŠE NÁZORY

Vážená redakce KALIMERA,

Dostal se mi do ruky Váš časopis KALIMERA, a to na ČVUT na Karlově náměstí. I když jsem již generačně mimo (ročník 1928), byl jsem velice překvapen výbornou úrovní Vašeho časopisu. Zvlášť se mi líbila technická úroveň barevných fotografií, jejich ostrost a přirozené barvy. Dále hodnotím obsahovou vyrovnanost krásných článků, zvláště těch poučných pro mladé (jak se chovat v horách a p.). Časopis jsem celý přečetl já i manželka s celkovým hodnocením: 1*! Gratuluji!

Jiří Rážek sen.

Věkový limit v Bavorsku

Potvrzuji zkušenost s věkovým limitem v bavorských hostelech. Dělal jsem Bavorsko pěšky od Waldsassen k Bodensee v létě 2002 – všechny hostely přeplněné, rezervace až na měsíc dopředu (Nuernberg) a striktní věkový limit 26 let.

Felix – pfchudoba@byte.cz

Koryta v Číně

Jen bych chtěl přidat ke článku o světových záchodech informaci pro zainteresované lidi z branže, že u korytových záchodů v Číně je opravdu na co se koukat. Zvláště dřepí-li se na konci koryta, kam se po periodách řítí obrovský proud vody (se vším všudy) a obrací se při nárazu vzhůru směrem k uživateli. Nepopsatelná libůstka! Odzkoušeno.

Takže doporučuju raději na začátek, kde se uživatel dostane do kontaktu pouze s tím svým. Musím uznat, že při cestováni do cizích krajů si člověk užije spoustu bžundy.

Tomáš Bělíček

Vaše názory na zveřejněné články nebo časopis KALIMERA nám zasílejte na email *redakce@kalimera.cz*. Komentáře k článkům můžete psát také přímo na *www.treknet.cz*.

redakce

FERRINO
Nejskladnější dvouplášťové stany na českém trhu
FERRINO LIGHTENT 1 a 2
☐ pro 1 / 2 osoby
☐ 1,4 / 1,7 kg
☐ cena 2970 Kč / 3490 Kč
☐ rozměry po sbalení 12 x 30 cm a 13 x 47 cm
☐ duralové pruty
☐ vhodné na cykloturistiku