KALiMERA

tištěná verze internetového časopisu o (ne)závislém cestování www.treknet.cz

listopad – prosinec | zdarma

6/2004

Jak na medvědy | Zimní mapy | Neprofuk | Stop v Anglii | Hotely v Číně

Protinožci, spojte se!

Od března 2005 by mělo být pro Čechy jednodušší získat pracovní povolení na Novém Zélandu. Zejména úbytku formalit při vyřizování povolení napomůže začlenění České republiky do programu Wellington Working Holiday Scheme, který posiluje vztahy mezi jednotlivými zeměmi pomocí kontaktů mezi obyčejnými lidmi. Snadnější cesta ke slušnému výdělku se bude týkat mladých, bezdětných lidí ve věku od 18 do 30 let, kteří budou moci v ostrovním státě pracovat maximálně 1 rok. Více informací najdete na stránkách imigračního úřadu Nového Zélandu www.immigration.govt.nz.

štve tě tvoje kolej?
zkus jiné bydlení
kolej.cz

Práce najít práci

Brigády získané přes agentury se nyní budou studentům započítavat pro případný nárok na podporu v nezaměstnanosti. Pracovní agentury musejí podle nového zákona v případě zprostředkování práce odvádět za studenty zdravotní a sociální pojištění. To nejvýhodnější dohoda o provedení práce však neumožňuje. a sehnat si časově nezavazující práci během roku již není tak jednoduché. Předpokládá se zvýšený zájem studentů o prázdninovou práci v zahraničí.

Královská čísla

Velká Británie počítala se zvýšenou poptávkou po práci na svém území již v květnu 2004. Svůj pracovní trh bedlivě sleduje a vede si statistiky: Na ostrovech se od května o práci ucházelo a registrovalo přes 90 000 osob z nově přistoupivších zemí EU. Z toho 7% zaregistrovaných bylo z Čech, 10% ze Slovenska, nejvíce z Polska (55%). Průměrně si 80% těchto zaregistrovaných vydělalo 4,5 - 6 liber za hodinu. O tom, jak (ne)snadné bylo v létě práci na otevřeném trhu Velké Británie sehnat, se dozvíte v příští Kalimeře.

Tatry holé

Vysoké Tatry už prý nikdy nebudou takové jako byly. Dvě stě padesát kilometrů čtverečních lesů poničila vichřice. Vysázená smrková monokultura se přeměnila na planinu 50 km dlouhou a 5 km širokou. Obnova lesů potrvá desítky let, předpokládá se změna mikroklimatu. Velké obavy jsou nyní ze sesuvů půdy, které mohou trvale poškodit krajinu. Zimní sezóna přesto začne. Na svazích ski areálu Štrbské pleso a Ždiar Strednica je 80 cm sněhu a poslední listopadový víkend se rozjedou lyžařské vleky. V případě, že dáte přednost práci při uklízení následků přírodní katastrofy, pište na kalamita@tatry.sk.

Mládež bez informací

V Číně bylo uzavřeno zhruba 1600 internetových kaváren, které připojením na internet šířily hazardní hry, porno a násilí. Více než polovina uživatelů internetu je v Číně mladší 24 let. Ideologické důvody, které se skrývají za „vysokou morální úrovní“, omezí v budoucnosti přístup na internet v dalších 18 tisících podobných podnicích.

Zimní výšlap na Ještěd

Je leden, zima jak má být. Teploty se dlouhodobě drží pod nulou, občas spadnou až na hrozivých -18 °C. Všude leží spousta sněhu, prostě ideální počasí na kola. Co třeba Ještěd? Leží vysoko, ale ne moc vysoko. Tyčí se od Slaného daleko, ale ne moc daleko. Za tři dny to ve třech zvládneme! Rezervujeme si ubytování ve 100 km vzdáleném Bakově nad Jizerou a můžeme vyrazit.



Foto: archiv autora

Rozehřívající úsek

V sobotu ráno vyjíždíme zasněženou krajinou. Nálada je výborná. Po prvních patnácti kilometrech již zebou prsty u nohou. Za Kralupami nad Vltavou začíná mrholit. Postupně mrholení přechází v nepříjemný déšť. Cyklistické brýle jsou neustále upatlané od deště a tající rozbředlé břečky ze silnice, kterou nám kola neúnavně stříkají rovnou do úst. Na vlastní jazyk mohu potvrdit, že silničáři fakt solí.

„Dej si ještě jednu sklenku, nevíš co tě čeká venku,“ hlásá dosti výstižně tabule v hospodě na okraji Mšena. Venku se ochlazuje a stmívá, mlha houstne, kopec je bez konce, tachometr nefunguje. Do Bakova zbývá jen devět kilometrů. Máme docela krizi. Ovládá nás hlad a chlad. Ládujeme do sebe sladkosti a s vypětím posledních sil míříme za tmy k našemu dnešnímu cíli. Na železničním přejezdu v Bělé pod Bezdězem Spído padá i s kolem. Určitě si to doma pořádně natrénoval a chtěl nám jenom ukázat, že umí padat na obě strany. Ráno padnul na úplně jiném přejezdu doprava a teď doleva.

Prokřehlé končetiny nám roztávají až v horké sprše čtyřlůžkového pokoje v Bakově. Vyléváme vodu z našich pravděpodobně nepromokavých cyklistických brašen, na topení sušíme mokré oblečení. Večer konstatujeme cestou z hospody námrazu na silnici. Kola jsou schovaná na chodbě, takže by se mohla do rána z toho počasí taky trochu vzpamatovat. „Co si s kolama nasviníte, to si po sobě musíte vytřít,“ loučí se s námi večer dosti odměřená paní domácí.

pokračování na str. 4

Svět vízových povinností

Víza jsou nezbytná formalita ve většině exotických zemí, a tak se s jejich vyřizováním setká každý cestovatel. Vízum je někdy jen nálepka, která se dá koupit na letišti či hraničním přechodu. Po nalepení do pasu se nechá „oštemplovat“ imigračním úředníkem. Většinou je však nutné o vízum zažádat na konzulátu dané země.



Konzuláty a jejich zastoupení

Bohužel ne všechny země mají v Čechách svá zastoupení v podobě konzulátů. To ještě neznamená, že musíte osobně navštívit nebo písemně žádat o vízum na konzulátech v Paříži nebo ve Vídni, které jsou k nám většinou nejblíže. Například na britském či francouzském konzulátu v Praze lze získat víza do některých afrických zemí.

Vízové papírování

Konkrétní podmínky pro udělení víz si každá země určuje sama. Obvykle je nutné s předstihem vyplnit příslušný formulář, zaplatit poplatek a pak čekat několik hodin až několik týdnů na vyřízení žádosti. V dotazníku na vás mohou čekat kromě otázek na základní osobní údaje takové záludné otázky jako krevní skupina, hodnost získaná při vojenské službě, nebo kmenová či klanová příslušnost. Doporučuje se nenechávat nějaké políčko úplně prázdné – nedělá to dobrý dojem. Do místa plánovaného pobytu napište raději jakýkoli hotel, který najdete v průvodci, nebo alespoň město.

Nezbytné dokumenty

V některých případech chtějí prokázat, že disponujete dostatečným množstvím peněz, máte uzavřené zdravotní pojištění do zahraničí, koupili jste si nebo alespoň zarezervovali zpáteční letenku, podstoupili příslušná očkování, máte zamluvený hotel, v kapse zvací dopis, nebo dokonce doporučující dopis z ambasády. Doporučující dopis zní jako důležitá listina, ale když žádáte o vízum v zahraničí, je to v podstatě jen snůška zdvořilostních frází.

pokračování na str. 2

V království dlouhověkých

Padesát tisíc Číňanů a deset tisíc Pákistánců se lopotilo dvacet let, než postavilo Karákorám highway. Tento „osmý div světa“ spojuje pákistánské hlavní město Islámábád s oázou Kašgar, ležící v poušti Taklamakan v čínské provincii Sinťang. Osm set kilometrů dlouhá horská silnice zpřístupnila končiny, kde po tisíciletí žily v izolaci nedobytných údolí různé kmeny a národnostní skupiny. Mezi ně patří také obyvatelé Hunzy.



Kdysi od světa izolované údolí řeky Hunzy. *Foto: Ivan Brezina*

Bývalé nezávislé království Hunza bývá často popisováno jako pozemský ráj, šťastná země, ve které žijí v nevinné blaženosti lidé, kteří nevědí nic o vymoženostech ani zlech západní civilizace. Život bez nemocí, otřesů a konfliktů dal vzniknout pověstem o idylickém životě v tomto „posledním ráji na zemi“. Podle těchto bájí se obyvatelé Hunzy běžně dožívají sto padesáti až dvě stě let. Umírají po dlouhém, šťastném životě, stráveném v omlazujícím souzvuku s přírodou. Karimabád, „hlavní město“ Hunzy, je v současné době spíš taková větší vesnice, obklopená zahradami, políčky a meruňkovými sady se složitým systémem zavlažovacích kanálů.

Je pochopitelné, že lidé žijící v nedostupném klínu hor zůstali uchráněni před civilizačními chorobami a že klidný a střídmý život jim opravdu prodlužoval věk. Základem stravy Hunzů je proso a „mléko z ledovců“ – bíle zakalená voda s velmi vysokým obsahem minerálních látek. Dalším „nektarem dlouhověkosti“ jsou meruňky, bohaté na vitamíny a vlákninu. Pokud sem přijedete na podzim, spatříte na

pokračování na str. 4

EDITORIAL

Černobyl. Tam jste ještě na svých cestách nebyli? Elena jej navštívila za vás. Má silnou motorku a před sebou zapnutý Geigerův přístroj, který zaznamenává intenzitu radiokativního záření. Jezdí do Černobylu po opuštěné silnici, která se již pod dvě desetiletí nezměnila. Není kdo by po ní jezdil, kdo by ji ničil. Všichni odešli a vrátí se nejdříve za 500 let. Fáborky a transparenty, které v dubnu roku 1986 připravovaly děti ve školách na prvomájový průvod, polehávají ve třídách vedle obrazů bývalých potentátů. Obrovské ruské kolo zatím marně čeká na návštěvníky, stejně jako místní hřbitov, kde budou mít zesnulí ještě dlouho zasloužený klid. Jde o nejradioaktivnější místo celé oblasti.

Na cestě do Černobylu si může majitel rychlé motorky splnit svůj dávný sen – jet desítky kilometrů po kvalitní silnici jakoukoliv rychlostí – ničím neohrožen, nikým neomezován. Je to zároveň cesta do minulosti, kterou vám formou fotoreportáže doporučuji prožít na stránkách www.kiddofspeed.com. Připravte se na podivné mrazení v zádech a chvilkovou ztrátu povědomí o čase. O to příjemnější je návrat. Vítejte v polistopadové éře.

Kateřina Sekyrková

Holan

10 STANŮ ZADARMO

tradiční vánoční soutěž pro všechny zákazníky obchodu.

Pravidla najdete na

www.holan.cz

BĚŽKAŘSKÉ SETY

lyže • vázání • boty • hůlky

Sváteční set: 2083 Kč

Turista set: 4354 Kč

Sport set: 6299 Kč

Backcountry set: 5722Kč

sleva 10%

montáž vázání zdarma

SOUTĚŽ

KALIMERA ZA 500 Kč

Vypisujeme soutěž, jejíž cenou je poprvé finanční obnos!

Hledáme nové logo Kalimery pro tuto tištěnou, ale také internetovou verzi, která nahradí zasloužilý Treknet. Vypsaná odměna je za nápad, který může být nakreslen na papíře, ubrousku, látce, tak stvořen v některém z počítačových programů. V případě, že nám zašlete kompletní logo, se odměna samozřejmě zvýší. Rádi budeme s kreativními jedinci spolupracovat i po vyhlášení této soutěže.

Podmínky:

Logo musí odpovídat svému zaměření (cestování) a být maximálně dvoubarevné. Své návrhy, ale i případné dotazy zasílejte (nebo osobně doneste) na adresy uvedené v tiráži do 22. prosince 2004. Do předmětu emailu nebo na obálku dopisu napište „LOGO KALIMERY“. Nezapomeňte uvést vaše celé jméno a „rychlý“ kontakt na vás.

STŘÍPKY Z TREKNETU

Skandinávie duhová

Na jezeře v horách plavou ledové kry. Ranní sluneční paprsky protínají páru stoupající z lesů a jezer. Hltáme nádherně svěží vzduch. Vjíždíme do mlžného oparu a najednou přímo před naším vozem ze silnice stoupá duha. „Tak ji pěkně pomaličku projedeme, ne?" A je to. Právě jsme projeli duhou. Přeběhla nám přes přední sklo. Kdo nezažil, neuvěří. Kdo to prospal, může jen litovat. Další šanci zřejmě nedostane.

Milan Silný



Čína vykrmuje

Abychom nebyli za úplné analfabety, ovládáme už znak pro mužské a ženské (záchody). Taky znak pro sóju. Sice jsme si dnes místo tofu objednali lusky s feferonkami, ale nebyly špatné. Lepší než posledně, když jsme se přehlédli a podle cizího talíře si naporoučeli vepřové kůžičky, kloubečky a kostičky v hnědé omáčce. Ale Číňani jsou prostě KUCHAŘI a i tyhle ohavnosti byly celkem chutné. Už abychom odjeli do Pákistánu, jinak se ze mě stane obézní valící se koule (Petr). Já (Luci) se ze všech sil naopak snažím vykrmit nad 52 kg, protože lidi přijíždějící z Pákistánu a Indie) jsou dost pohublí a stále ještě trpí průjmy.

Lucie Kinkorová, Petr Drbohlav

Nejdražší fotka z Afriky

Dar-Es-Salaam je sice příjemné město, ale k vidění toho tady moc není. O zábavu se mi zde starají vízoví úředníci a místní policie. Vyfotil jsem si ze zdejšího dost špinavého pobřeží State House – sídlo prezidenta a za chvíli jsem měl za zády dva tajný. Začali docela zdrsna. Spáchal jsem prý zločin a musím jít s nimi. Bojují tak proti terorismu, tohle nestrpí a nejspíš mě zavřou do šatlavy. Nabídl jsem jim, že fotku z digitálu hned zase smažu, že mi na ní vůbec nezále-



ží. Nechtěli o tom ani slyšet. Po chvíli dohadování jeden z nich navrhl, že pro potření terorismu úplně postačí, když jim dám 100 dolarů! Pak mi poskytli „studentskou slevu". Spokojí se prý s 30 USD (na co všechno je ten ISIC dobrý:-). Sáhl jsem do kapsy, kde jsem měl 7000 tanzánských šilinků (asi 7 USD) a trval na tom, že je to všechno, co mám. Stačilo jim to. Zkušenost to byla k nezaplacení...

Marian Koreček

LYŽOVÁNÍ V ALPÁCH
SE SPORT-S



- Lyžování a snowboarding v Alpách od října do konce května
- na 35 střediscích Švýcarska, Francie, Itálie a Rakouska
- Pobyty s vlastní dopravou, autobusem i letecky

Sport-S cestovní kancelář

Blatenská 113, 430 03 Chomutov, tel: 474 624 088
Václavské nám. 48, 110 00 Praha 1, tel: 296 301 680
chomutov@sport-s.cz, praha@sport-s.cz
www.sport-s.cz

Stopování s policisty v patách

Naše cesta do Skotska začala v Oxfordu, kde jsme téměř rok pracovaly. První auto zastavilo po deseti minutách. Dva asi 40letí chlapíci nás vysadili na dálnici u Shakespearova rodiště Stratfordu nad Avonem. S cedulí „M6 NORTH" jsme sledovaly auta, která fičela kolem nás. Jen zastavit. A zastavilo – policejní!

„Co tady děláte? Jste na dálnici, tady nesmíte stát!" Samozřejmě, že jsme to věděly. Ale vydat se do města je hloupost. „Nasedněte si. Zavezeme vás na nájezd na dálnici před Birmingham. Tam můžete stopovat," slitovali se policisté nad našimi velebatohy. Poté, co jsme v autě policistovi sdělily, že míříme do Skotska, sledoval naše obličeje ve zpětném zrcátku a asi uvažoval, jestli nás nemá zavézt na psychiatrii. V Anglii se obvykle nestopuje a už vůbec ne přes celou zemi do Skotska. Zanechali nás na místě, které je sice legální pro stopování, ale nevhodné pro zastavení aut. Odevzdaně zde stopujeme. Po 10 minutách zastaví auto – opět policejní! Ukázalo se, že stojíme za značkou upozorňující na začátek dálnice. Posunuly jsem se o 2 metry zpátky a spokojení policajti odjeli. Zastavil nám až borec, co nás aktivně svezl pouhých 5 km. Vysadil nás na dálnici se slovy, že na místě vybraném policisty by nám nezastavil ani blázen.

Bylo nám jasné, že birminghamská policie je nám v patách. Doufaly jsme jen, že nás někdo vezme dříve než nás opět dojede. Řidiči si nás prohlíželi, troubili, mávali, ale nezastavili. Samozřejmě kromě policie. Tahle policejní dvojice nám už vyhrožovala zatčením a zapsala si naše jména. Udaly jsme pro jistotu falešná. Ještě stále nás však trpělivě zavezla na další nájezd na dálnici M6.

Říká se, že lidé na severu Anglie jsou přátelštější a komunikativnější než v jižní části. Bez problémů se stopovalo až do Prestonu. Stojíme mimo dálnici a stopujeme. Kde se vzalo, tu se vzalo – policejní auto. To snad ne! Tentokrát nemáme na svědomí žádný přestupek! Policistka je docela milá a ptá se, jestli jsme se neprocházely po dálnici. Dostala prý hlášení o dvou pochodujících dívkách na okraji dálničního pruhu. Všechno popíráme. Bylo nám jasné, že zprávy o nás budou mít až v Edinburghu.

Další stovky kilometrů prostopovaných ve Skotsku se však již obešly bez doprovodu policie a my si cestu s nejasným cílem užívaly.

Lenka Prokopová



Cedule „Wherever you go" byl na skotské řidiče dobrý tah. Foto: Iva Dobrovolná

Drahé – levné hotely v Číně

Je mnoho věcí, které dokáží nepřipraveného v Číně překvapit. Například to, že stanování je v Číně oficiálně zakázáno a že ve městech najdete nejlevnější pokoje v relativně luxusně vypadajících hotelech. V horách nebo v přírodě daleko od civilizace jsme i přes zákaz se stanováním žádné problémy neměli.

Před dlouhou mahagonovou recepcí čínského hotelu vedle nás přešlapují dva cestovatelé jedoucí z Indie přes Pákistán. Zvyklí na zaplivané hotýlky bez oken stále hledají na mapě, jestli jsou opravdu na správné adrese. Jsou. V obrovské mramorové hale, se zdmi zdobenými bohatým orientálním štukem, obklopeni drahými vázami a točitým dřevěným schodištěm, se v našich dlouhou cestou ošuntělých šatech necítíme dobře ani my.

Ubytovny v luxusních hotelech

K ubytování cizinců potřebuje mít hotel v Číně speciální licenci, kterou si levnější ubytovny nepořizují. Výdaje za ubytování v Číně tak nepatří k těm absolutně nejnižším. V lidově demokratické Číně musí být všechno lidové, tudíž pro lidi. V lepších hotelech tak najdete vedle luxusních apartmánů i dorm (dormitory) – v Číně je to vše mezi dvoulůžkovým až třeba dvacetilůžkovým pokojem. V opravdovém dormitoru platíte jen za vaši postel a kdykoliv k vám mohou někoho dalšího nastěhovat. V regulérním pokoji platíte za všechny postele, i když je nevyužíváte. Je dobré nechat si napsat na kus papíru čínský znak pro dormitory. Jejich ceny často nebývají vyvěšené na oficiální cenové tabuli v recepci a někteří recepční přiznají jejich existenci až poté, co se na ně výslovně zeptáte. Není od věci zkusit trochu smlouvat.

Čínské zvláštnosti

Nelekejte se, až uniformovaná recepční s perfektně vyleštěnými knoflíky bude chtít zaplatit pokoj hned a ještě bude vyžadovat zálohu za zařízení pokoje a další za klíč. Přesvědčte se, za kolik postelí platíte, a všechny účtenky a zalaminované „zálohové" kartičky si pečlivě uschovejte. Recepční je často vyžaduje, když se vystěhováváte. Možná však nedostanete od svého pokoje žádný klíč ani magnetickou kartu. Pokaždé, když budete chtít „domů", musíte sehnat tu správnou zaměstnankyni, která vám odemkne. Z toho plyne zásada, ostatně jako všude jinde, abyste v žádném případě nenechávali na pokoji peníze a jiné cennosti, byť by byly hluboko v batohu. Věci denní potřeby nám z pokoje během naší nepřítomnosti nikdy nezmizely.

Jako ve Star Treku

V mnohých hotelech nenajdete na chodbách vypínače na světlo. Místo nich jsou nainstalována čidla na vzduchové vlny. Pokud chcete rozsvítit, musíte zadupat, třísknout dveřmi nebo kýchnout. V Jarkandu jsme dokonce měli pokoj s koupelnou, kde se rozsvěcovalo plácnutím do dveří. Bohužel, světlo zhaslo po minutě a ze záchodové mísy nešlo na dveře dosáhnout.

Pozitiva čínských hotelů

Příjemné je, že čínské hotely bývají většinou velmi čisté (ve srovnání se stejnou cenovou kategorií třeba na indickém subkontinentu) a mívají teplou vodu celý den nebo aspoň v určité hodiny ráno a večer. Báječnou věcí bývá termoska s horkou vodou, kterou dostáváte každý den. Někdy je třeba si o ni říci. Potom stačí dokoupit voňavý jasmínový čajík nebo instantní nudle a užívat si po čínsku.

Lucie Kinkorová, Petr Drbohlav

WORLD CRUISE CENTER

Zprostředkování zaměstnání na námořních výletních lodích v jejich hotelových a restauračních částech. Znalost AJ nutná.



WWW.WCC.CZ

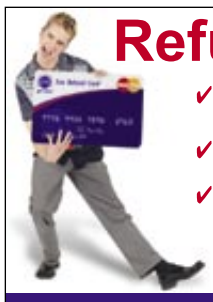
www.stan.cz
SLEVA 10 až 25%
DOPRODEJ STANŮ – modelů 2004
VELO (140x225cm; 3,95kg; 1předsíň)
5790 » 4342 Kč
MIKRO (60-100x250cm; 2kg; 2apsidy)
3370 » 2779 Kč
MIDI4 (220x220cm; 4,10kg; 1předsíň)
6490 » 5516 Kč
ATAK1 (130x220cm; 2,55kg; 1apsida)
4320 » 3888 Kč
ATAK2 DUO (160x220cm;3,1kg; 2aps.)
5190 » 4671 Kč
Ve firemní prodejně v Kunčicích p. Ondřejníkem získáte navíc slevu 5%! Jiné slevy nelze uplatnit!
PLATÍ DO VYPRODÁNÍ NADLIMITNÍ ZÁSOBY !
JUREK S+R – tel: 556 850 032

Austrálie bez nemilých překvapení?
Nejen růžové informace! Co je důležité a co ne?
"Československé" a "prestižní" školy?!



Kontakt: Lucia 607 794 599
www.australiestudium.cz

Refundace daně z USA



✔transparentně - vše máte možnost sledovat on-line
✔nejlevněji - jen 6%&15$ minimum (včetně DPH)
✔nejrychleji - hotovost už za 50 dní*
*Od podání daňového přiznání



czech@ETSrefunds.cz www.ETSrefunds.cz

Svět vízových povinností

pokračování ze str.1

Pokud nejste schopni splnit všechny podmínky požadované pro udělení turistického víza, stojí za to zeptat se na možnost tranzitního víza, které může pro vaše účely stačit. Většinou je dokonce i o něco levnější. Vystavení víz do některých zemí zajišťují i vybrané cestovní kanceláře a agentury. Jejich vyřízení bývá dokonce v ceně letenky do dané destinace.

Časová platnost víz

Víza jsou udělována na různě dlouhou dobu, na jeden či více vstupů. Rozlišuje se doba platnosti víza, tj. kdy můžete do země vstoupit a doba pobytu v zemi. Z opatrnosti je vždy lepší žádat vízum na delší dobu a více vstupů. Jen výjimečně to může u úředníků vyvolat podezření, že chcete v zemi páchat cosi nekalého. Víza jsou udělována na konsulátem určenou standardní dobu (1 až 3 měsíce). Občas jsou ale údaje flexibilní a úředník do víza napíše, co najde ve vašem dotazníku. Každopádně je dobré se hned při podání žádosti zeptat, jaké vízum vám úředník hodlá udělit. Nevyhovující doba platnosti či počet vstupů může značně zkřížit vaše plány. Pokud vám udělené vízum nevyhovuje délkou platnosti, zkuste na příslušném úřadě požádat o jeho prodloužení.

Seznam zemí s vízovou povinností je aktualizován na stránkách Ministerstva zahraničních věcí www.mzv.cz.

Marian Koreček

Pas plný afrických víz

Jako startovací místo pro svoji cestu po Africe jsem si vybral Egypt, kde jsou konzuláty většiny afrických zemí. Shánění víz v Káhiře mi zabralo úmorných 13 dní, přestože jsem měl dva pasy a žádal jsem o potřebné súdánské a čadské vízum současně. V pátek se na úřadech v muslimských zemích nepracuje, v sobotu a v neděli většinou také ne, ve čtvrtek jen občas, a tak to, co se nestihne od pondělí do středy, musí se zpravidla odložit na další týden.

Na čadské ambasádě v Káhiře po mně chtěli letenku, kterou jsem neměl. Spokojili se s ujištěním, že určitě nějakou mít budu. Jejich požadavek na finanční zabezpečení cesty byl značně přemrštěný, ale stačilo ukázat kreditní kartu, v Čadu zcela nepoužitelnou. Další vyžadovanou zbytečností byl doporučující dopis z české ambasády. Naštěstí nebylo těžké si ho obstarat.

U súdánského víza bylo nejtěžší probojovat se na přelidněném konzulátu davem lidí až k okénku. Bohužel zaplacením horentních 100 dolarů za vízum (vyžaduje se výhradně hotovost v dolarech) výdaje na formality pro cestování po Súdánu nekončily. Po příjezdu do země zaplatíte za registraci 20 USD a za povolení cestovat dalších 20 USD. Poté je už pobyt v této největší africké zemi poměrně levný, tedy pokud se nerozhodnete ze země letět. Daň na letišti činí 20 USD a 5 USD dáte za jakési zdravotní potvrzení, což je karta, kterou u jedné přepážky dostanete a u druhé odevzdáte.

V Africe jsem letos nakonec procestoval čtyři země – Egypt, Čad, Kamerun a na závěr své cesty i Súdán. Vyřizování všech formalit mě kromě času a peněz stálo čtrnáct stránek v mých pasech a přes dvacet pasových fotografií.

Marian Koreček

související akce

> *KRÁLOVÉ A DERVIŠI – promítání M. Korečka z cesty po Egyptě, Súdánu, Čadu a Kamerunu 13. prosince 2004 od 19:45, stará aula VšE nám. W. Churchilla, Praha-Žižkov vstup ZDARMA*

>>> www.treknet.cz

akce

cestovní kancelář Poznání

Nový katalog
CK Poznání 2005
Aktivní dovolená

Využijte vánoční a novoroční slevy až 15%

Pardubice: tř.17.listopadu 229
tel./fax: 466 535 777, 466 535 401
Praha 1: Krakovská 18, tel. 222 211 756
Brno: Nám. Svobody 17, tel.: 532 292 500
www.poznani.cz

Slovníček:

Konzuláty bývají většinou v jedné budově s velvyslanectvím a vyřizují nejrůznější žádosti, případně poskytují pomoc občanům své země, pokud se v cizině ocitnou v nouzi.

Honorární konzul bývá jmenován v zemích, kde stát nemá žádné zastoupení. Je to místní člověk se vztahem k zemi, kterou zastupuje. Cestovatelé se na něj mohou případě potřeby obrátit, obvykle však nemá pravomoc vydávat víza.

Velvyslanectví se zabývá výhradně politickými záležitostmi.

Ambasáda se označuje buď obecně úřad velvyslanectví nebo velvyslancova rezidence, kde bydlí a občas pořádá recepce či jiné společenské akce.

TIPY ZE SPORTLIFE

Tvárná termoska

Kromě pravidelných zastávek u bufetů můžete jiný než ledový nápoj usrkávat v zimě z izolovaného měchu na zádech. Pomocí oček jej připevníte nebo vložíte do jakéhokoliv batohu, který není třeba při každém loku ze zad sundavat. Přívodová hadice vede v neoprénovém obalu z vaku až do žíznivých úst. Chráněný před mrazem je i konečný ventil. Tepelně izolovaný vak s názvem Camelbak Stoaway stojí 1190 Kč a nalít do něj můžete i horký nápoj. Na zdraví!

Zimní helma

Prší vám na hlavu a mrznou při jízdě na kole uši? Majitelé helmy Bell Metro si mohou v zimě zateplit hlavu „zimní sadou" .Pomocí suchých zipů ucpe zevnitř větrací otvory a klapkami zahřeje uši. Je to slušná alternativa k elastickým čepičkám, které se mnohdy pod helmu nevejdou a uši neochrání. Set za 499 Kč lze doplnit elastickým potahem helmy proti dešti, který se připevní druky. Zpětné zrcátko na štít helmy za 290 Kč je samozřejmostí...



Samonafukovačka s hroší kůží

Český výrobce cyklobrašen a cyklodoplňků Pigeon se stal pro příští rok dovozcem nepromokavých modelů značky Ortlieb. Kromě cenově náročnějších cyklobrašen představil na veletrhu také nepůlitelnou, nepromokavou, vnějším materiálem skutečně bytelnou samonafukovačku. Ve zkrácené verzi a tloušťce 2,5 cm váží za cenu 2168 Kč úctyhodných 630 g. Necelý kilogram má při stejné tloušťce klasická délka 184 cm za cenu 2478 Kč.



Páskova světluška

Vidět a být viděn jsou dvě odlišné věci. Na stánku slovenské firmy Sloger červeně blikala reflexní páska na suchý zip. Kouzlo spočívá ve vyměnitelné baterce CR2032, která po spuštění 4 cm širokou svítivě zelenou pásku rozsvítí po délce 20 cm ve 3 různých režimech. Výrobcem udávaná výdrž je 300 hodin, viditelnost 300 metrů, nepromokavost se tuší. Výstavní cena byla 150 Kč, doporučená slovenská je 250 SK.

Slevová karta HOLAN sportu
Pro více informací otočte!

Jméno:

Číslo karty:

Při nákupu na internetu zadejte číslo karty do poznámky.

prodejna
Krakovská 18, Praha 1, 110 00
tel.: 222 210 213, 602 307 307
info@holan.cz
100m od Václavského náměstí, 150m od st. metra MUZEUM

internetový obchod
www.holan.cz

Být do větru...

„Klečela tam před ním a dýchala mu na přirození. V tom ledovým větru to byla nejlepší péče o rodinu, jakou si umím představit," sděluje nám Pavel cestou na vlak zkušenost svých kamarádů z poslední běžkařské túry v Krkonoších. Večerní ulicí se rozléhá smích. Dopředu nás popostrčí ledový nárazový vítr. Smích ustane. S větrem nejsou špásy.

Žádné oblečení nehřeje. Tělo se zahřívá samo – ve spacáku, pod oblečením i v posteli. Vyhřeje si kolem sebe vzduch a dále již jen záleží na tepelné izolaci vrstev, do kterých se tělo zabalí. Tyto vrstvy teplo zadržují, vítr naakumulované teplo během chvilky vyžene. Teplý svetr, tlustá flíska nebo pletené rukavice hřejí jen v případě, že proti větru vytvoříte neprofouknutelnou bariéru.

Termoprádlo

Nejvíce citlivá místa chrání proti větru neprofukavé materiály již na termoprádle. Na přední díly se přišívají tak hustě tkané materiály, že vítr jimi neprojde. Na dotek připomínají jemný šusťák. Svým tvarem a umístěním udržují v teple zejména oblast třísel a kolen, u trik a roláků celou přední část horní půlky těla, někdy i paže. V oblibě mají tyto modely zejména cyklisté a běžkaři, pro které je neméně důležitá prodyšnost dalších vrstev oblečení.

Větrovky

Celoroční užití mají tenké, ale pevné větrovky opět z hustě tkaných vláken připomínající šusťák. Tyto jemné větrovky jsou skladné, snadno je schováte jako první pomoc do ledvinky u pasu. Nejsou nepromokavé. V různých gramážích se tkanina stejných vlastností pod názvem Tactel nebo Pertex používá i u spacáků a péřových bund.

Membrány

Samotná flíska profoukne jako síť. Stačí přes ni přehodit výše zmiňovanou bundu nebo se poohlédnout po oblečení s neprofukavou membránou. Pod různými značkami (Windstopper, Nowind, Windbloc) je součástí technických kalhot, bund, ale tvoří také přední části běžkařských a cyklistických elastických dresů. Vyhledávány jsou v poslední době také dříve podceňované neprofukavé doplňky – rukavice, návleky na cyklistické tretry, čelenky a čepice.

Systémů neprofukavosti je více. Při jejich výběru nezapomeňte u bund také na prodyšnost materiálu nebo větrání zajištěné šikovným střihem.

Kateřina Sekyrková



„Neprofuk" ocení na horách i běžní turisté. Foto: archiv redakce

související články

- *Funkční prádlo na vlastní kůži*
- *Oblečení na běžky*
- *Novinky Sportprague 2004*
- *Ponožky na nožky*

>>> www.treknet.cz

vybavení

AKCE

16. listopadu 2004 – 30. ledna 2005 CZECH PRESS PHOTO 2004, 10. ročník prestižní fotografické výstavy, Staroměstská radnice, Praha; www.czechpressphoto.cz

25. listopadu 2004 – 6. března 2005 ABÚSÍR – TAJEMSTVÍ POUŠTĚ A PYRAMID, ucelená výstava o unikátní archeologické lokalitě v Egyptě, Náprstkovo muzeum; Praha; www.aconet.cz/npm

29. listopadu 2004 INDONÉSKÁ DŽUNGLE – slavnostní otevření modelu pralesního biotopu, Trojská ZOO, Praha; www.zoopraha.cz

13. prosince 2004 od 19:45 KRÁLOVÉ A DERVIŠI – promítání M. Korečka z cesty po Egyptě, Súdánu, Čadu a Kamerunu, VŠE Praha – Žižkov; www.kalimera.cz



7. – 9. ledna 2005 JIZERSKÁ PADESÁTKA, série závodů pro běžkařskou veřejnost, Lyžařský stadion Bedřichov, www.jiz50.cz

13. – 16. ledna 2005 GO a REGIONTOUR 2005 – veletrhy cestovního ruchu pro veřejnost, Výstaviště Brno; www.bvv.cz



Camping market obchodní dům firmy TECHNOLEN, T.T., a.s.

Palackého 615
Lomnice nad Popelkou
512 51

tel.: 481 641 721-2
fax: 481 641 723
v.havranek@technolen.cz
www.technolen.cz

ON-LINE SHOP:
http://technolen.inshop.cz



Mapy pro běžkaře

Každé zimní středisko se chlubí kromě sněžných děl a nočního lyžování i kilometry upravených tras. Málokteré vám o nich řekne více. Detailní informace kromě hajných a zasloužilých domorodců poskytují i zimní mapy.

Nabídka knihkupců

Všechna naše pohoří v zimním stylu zmapovalo a v posledních dvou letech zaktualizovalo nakladatelství Shocart (8 map). Běžkař na těchto mapách v měřítku 1:60 000 – 1: 100 000 rozliší kromě upravovaných a turistických tras i závodní okruhy. Kilometráž u příslušného úseku trasy monitoruje vzdálenost jednotlivých míst a seznamuje vás tak s přibližnou časovou náročností. Sjezdařům jsou věnovány náhledy největších zimních areálů v daném regionu. Novinkou je celkový „letadlový" pohled na zmapované území, s popisem nejvyšších vrcholů a důležitých středisek..

Geodézie vydala v rámci edice Mapového centra v Českých Budějovicích velikostně poměrně rozsáhlou turistickou a lyžařskou mapu celé Šumavy. Oboustranná podrobná mapa v měřítku 1:75 000 je poměrně „čistá", nejvýraznější jsou fialové zimní trasy, klasické turistické (letní) zanikají v barvách pastelových. Dobrým nápadem je zveřejnění otevíracích dob turistických přechodů, lákající k využití mezinárodních bílých stop.

Propagace lyžařských center

Mapy menších vydavatelství jsou prodávány nebo rozdávány až přímo na horách (hotely, informační centra). Na jejich vydání a financování se podílí sdružení jednotlivých obcí, kraje, sponzoři, v rámci programu Phare se jedná i o příhraniční spolupráci. Setkat se s nimi lze i např. na veletrhu Regiontour (na začátku ledna v Brně), kde se jednotlivé regiony se svými turistickými možnostmi a lákadly prezentují. Opomíjená je možnost stáhnout si vytvořené mapy na internetu. Bohužel na většině těchto map zdarma převažují fotografie sjezdových areálů s uvítacím mnohojazyčným textem nad informacemi o běžkařských okruzích.

Zajímavé projekty

I zdařilá a informačně cenná mapa zdarma má určitá omezení. Není klasickou turistickou mapou, ale vyznačuje jen vybrané, zejména upravené běžkařské okruhy. Stačí turistům, kteří si nehrají v českých horách na skialpinisty a s možnostmi navštívených hor se teprve seznamují. Milým překvapením je z tohoto hlediska lyžařská mapa Jizerských hor (existuje i letní verze) a staronovým objevem je projekt Bílá stopa, který vás pomocí 4 map velikosti A4 protáhne celou Šumavou (viz článek v č. 1/2004). Na serveru tohoto projektu www.bilastopa.cz jsou navíc od 15. prosince do 31. března přidávány aktuální informace o stavu lyžařských tratí.

Dobré nápady

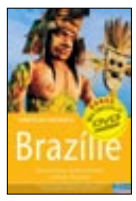


Šumavou na běžkách aneb Průvodce Bílou stopou nakreslil nadšenec Ed Lískovec. Do 40 stran kapesního formátu shrnul 10 hlavních běžkařských výprav vedoucí šumavskými osadami a plánemi. Výškový profil s kilometráží popsaného a vždy ve velmi detailní a jedinečné mapě zakresleného okruhu doplnil slovním upozorněním na průběh trati a možnosti občerstvení. Dvě stránky věnoval ilustrovaným pohledům na nejdůležitější šumavské sjezdové areály. Vtipně ilustrovaná brožurka je vhodná zejména pro turisty, kteří se špatně orientují v klasických mapách a rozlehlou Šumavu teprve poznávají. Bohužel sehnat průvodce může být dost obtížné. Měl by být k zakoupení v šumavských informačních centrech za 60 Kč.

Kateřina Sekyrková

VYŠLO

Brazílie,
nakl. Jota, 2004
str. 1016, cena 998 Kč



Průvodce pro nezávislé cestovatele Rough Guide Brazílie obsahuje všechny potřebné informace pro lidi bavící se na plážích nebo při světoznámém karnevalu v ulicích Ria de Janeira, ale tkaé poznávající divokou přírodu povodí Amazonky či brazilských horských oblastí. Publikace přináší mapy, plány a fotografie popisovaných oblastí, cenové kódy ubytování a informace o cenách restaurací, barů a klubů pro každý rozpočet.

Testovna

Nové věci vypadají vždy skvěle, ale kdo vám řekne, jak budou vypadat a sloužit za rok či dva? TESTOVNA. Doporučujte, raďte a varujte ostatní i VY!

Už půl roku máte možnost zasílat nebo pročítat osobní zkušenosti cestovatelů s vybavením v rubrice TESTOVNA na www.treknet.cz. Mile nás překvapila kvalita vašich příspěvků a potěšila diskuse zejména u velkých batohů, která ještě doplnila a zobjektivnila napsané informace.

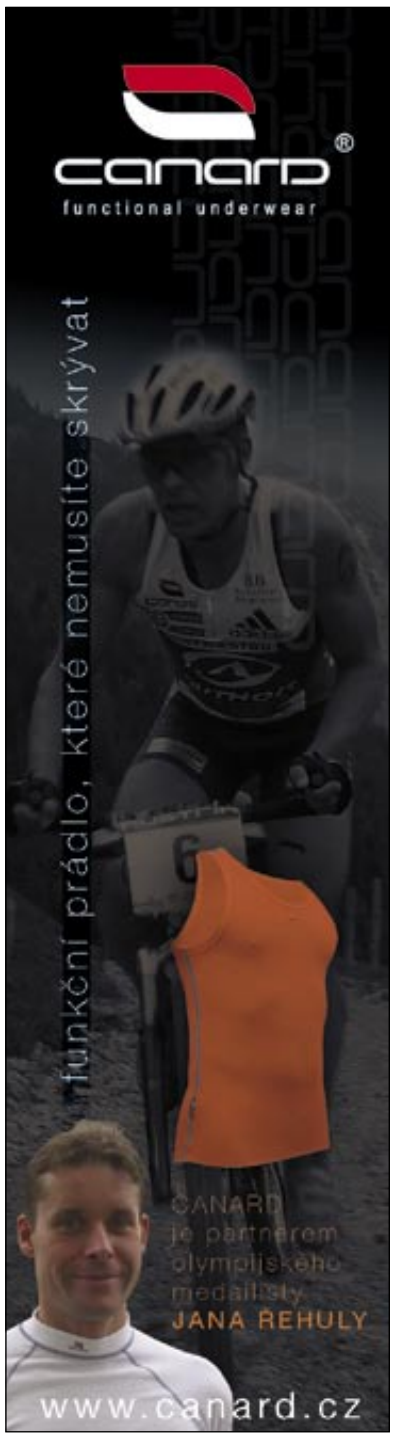
Vaše příspěvky do Testovny došlé do 15. ledna 2005 na redakce@kalimera.cz opět nezůstanou bez odměny. Nejlépe zpracované a prakticky hodnotné články si zaslouží tělovou ledvinku na peníze a dokumenty. Slibovaný Lexikon přežití získávají: Jan Řezáč (lihový vařič), Filip Černoch (čelovka Lucido) a Roman Machain (čelovka Revsport).

Věci v TESTOVNĚ k 25. 11. 2004:

- Batoh Alp Yukon
- Batoh Gemma Turist 75
- Batoh Gemma
- Čelovka Petzl Myo
- Čelovka Lucido T4
- Čelovka RevSPORT CY 031
- Vařič lihový Tatonka Alcohol Burner

Přidejte i vy svůj názor!

Redakce



Zimní výšlap na Ještěd

pokračování ze str.1



Foto: www.jested.cz

Kurážné ráno

Ráno si balíme nejnutnější věci: teplé prádlo, náhradní rukavice a kulicha. Po osmé hodině nasedáme na kola. Bolí nás celé tělo, ale na Ještěd prostě musíme. Nevíme o nikom, kdo by nám věřil, že to v lednu dokážeme. Pláště kol na namrzlých kočičích hlavách hlasitě vrzou, ale nepadáme ani jednou. Jen co vyjedeme z Bakova, válí se Pítrs na zledovatělém asfaltu.

Je zima, mlha, viditelnost nic moc. Na našem oblečení se začíná usazovat jinovatka. Za Mnichovým Hradištěm převládá na silnici sníh. Palce u nohou zebou už po třinácti kilometrech jízdy. Po ledovce se zvolna přibližujeme k Českému Dubu. Silnička se klikatí mezi okolními kopci. Tachometr přestává fungovat i Pítrsovi. Musíme se pekelně soustředit na jízdu, nebezpečí pádu stále visí ve vzduchu. V Českém Dubu se ptáme prvního chodce na hospodu. Otvírají až za patnáct minut. Pod ochranná křídla nás bere uklízečka. Vaří nám čaj s rumem. Místní řidič hlásí, že naším směrem leží metr rozbředlého sněhu. Nenecháváme se odradit.

Udivení diváci

Od Českého Dubu se avizovaný rozbředlý sníh s každým nadmořským metrem mění v uježděnou souvislou vrstvu sněhu. Když se kolo nečekaně smykne do měkkého sněhu, máme co dělat, abychom se nesvalili. Překvapivě šlapeme stále bez pádu. Ve Světlé pod Ještědem doplňujeme na parkovišti energii a na zdejší mapě zkoumáme, co nás ještě čeká. To nejhorší máme teprve před sebou. Jedeme stále vzhůru bílou krajinou. Nad námi visí mlhavá obloha, obklopuje nás pohádkově zasněžený les a pod bicykly křupe sníh. „Mrazíkovskou" atmosféru ruší jen policejní auto zaparkované na křižovatce. Posádce vozu pokládáme otázku, na kterou předem známe odpověď. „Je to do kopce?" „A jak hustýho, předem vás lituju," odtušil soucitně policista.

Silnice se točí v serpentinách, kola se nám boří a přitom podkluzují. Každý si hledáme tu svoji nejvýhodnější stopu. Relativně dobře se jede těsně při krajnici cesty, kde není sníh rozježděný, ale od mrazu ještě ztuhlý. Druhou možností je jízda v hlubších kolejích, které tu zanechala auta. Z ničeho nic u nás zastavuje vůz jedoucí v protisměru. Řidič s námi dává řeč. Je dost překvapen a potěšen, že tu teď v lednu potkává cyklisty. „Vy ste kousci. Tohleto je poslední zatáčka. Nahoru vám zbejvá už jenom dvěstě metrů, ale nevim, jestli tam maj votevřeno. Tak vám držim palce," ukončil svůj monolog. Přibližně po šesti stech metrech dojíždíme k ceduli: Ještěd 3 km. Jsme v Tetřevím sedle 770 metrů nad mořem. Čeká nás tříkilometrové stoupání s převýšením 80 metrů na jeden kilometr. Z lesa vyjíždí lyžař na běžkách. Koukáme po sobě a za blázny jsme tady určitě my.

Rychlí turisté, pomalí cyklisté

Cesta už není příliš udržovaná, kola se více boří do sněhu. Přehazovačka je zamrzlá, tudíž nepřehazující. Mlha, ledový vítr, sníh, zima, mráz – je to boj o každý metr. Vnitřně se přemlouvám ke každému dalšímu šlápnutí. Tři metry za mnou jde páreček. My se suneme na kole k vrcholu s vypětím všech sil, oni si jdou s úsměvem stějně rychle procházkovým tempem. Několik desítek metrů pod vrcholem, na němž se hrdě tyčí restaurace, je tak hustá mlha, že z kuželovité stavby, která i s anténním nástavcem měří 90 metrů, nevidíme nic. V neděli 11. ledna ve 13:15 hodin dobýváme na kole Ještěd ve výšce 1012 metrů. Unaveni zdoláním nejtěžších 3 kilometrů v takovém nečase nemáme náladu na vrcholové foto. Spěcháme do tepla restaurace. Kola si pro jistotu vynášíme po točitých schodech s sebou.

Zmrzlá horská dráha

Před 15. hodinou zahajujeme sjezd. Již po prvních metrech se z něj stává adrenalinová záležitost. Kolo je takřka neovladatelné. Zmrzlé ruce máme neustále připravené na brzdách, které stejně svoji funkci neplní. Nezbývá než jet a být smířen s možným pádem. Naštěstí to na sněhu moc nebolí. Až do Světlé pod Ještědem padáme celkem pětkrát. Autorem nejhrůznějšího pádu je Pítrs, který skončil hlavou v závěji půl metru od statného kmene vzrostlého stromu. Od Českého Dubu už není na silnici po sněhu ani památky. Na asfaltu zůstaly jen samé louže. Voda nám opět cáká do obličeje a na záda. Jedeme poměrně ostrým tempem. Do cíle nám zbývá ještě deset kilometrů. Začíná pršet. Před Mnichovým Hradištěm nás dohání tma a Pítrsovo světlo vypovídá službu. V pět hodin dorážíme do Bakova. Najeli jsme 86 kilometrů. Na Ještěd nám to trvalo pět hodin jízdy tam a dvě hodiny zpět. V bakovské hospodě „Na růžku" nám servírka neustále točí podmínráky a my to blahosklonně přehlížíme. Právě jsme pokořili Ještěd a nehodláme si kazit večer malichernostmi.

Do reality nás další den vrací čerstvě nabourané auto u svodidel. Silnice je v některých úsecích namrzlá a fouká nepříjemně ledový vítr. Kličkujeme mokrým špinavým Mělníkem a přejíždíme polozamrzlou Vltavu. Po čtvrté hodině vjíždíme do Slaného. Jsme doma. Během tří dnů jsme v mrazu, sněhu, větru i dešti ujeli výhradně na kole 282 kilometrů. Zodpovědně prohlašujeme: V zimě na kole na Ještěd už nikdy... Možná někam jinam."

Milan Silný

CCUSA
CAMP COUNSELORS USA

Cestování, poznávání nových lidí, angličtina v praxi a výdělek v roce 2005!
CAMP COUNSELORS USA
Práce v letních táborech: nízké náklady – nejvyšší kapesné.
WORK EXPERIENCE USA
Práce u různých amerických zaměstnavatelů: vysoké výdělky.
program WE USA nyní se slevou 75 Euro

Při registraci do Vánoc na programy do USA získáte:
Slevu pro on-line registraci
Velký batoh zdarma
Zúčastníte se losování o zimní vestu!

Kontakt:
CC USA Praha, Thákurova 3, Tel. 220 18 17 80
CC USA Brno, Rybkova 1, Tel. 777 71 33 42
Info@ccusa.cz www.ccusa.cz

Medvědi v Kluane

V hlubokém sněhu se v roztátých a znovu umrzlých medvědích stopách chodí pohodlně. Jednotlivé, 20 cm velké otisky, od sebe dělí 1 metr. Proporce tohoto medvěda nabývají rázem představitelných a odstrašujících proporcí.

V yukonském národním parku Kluane pokrývají sněhové návěje většinu cesty k jezeru St. Eliáš. Okolní štíty hor sahají až do výše 5959 metrů, což je současně kóta nejvyšší hory Kanady Mt. Logan. Z mocných masívů se plazí černé žíhané ledovce. Pod nimi žije jedna z nejpočetnějších a geneticky nejrozmanitějších populaci medvěda grizzly na světě. Čítá na 160-220 huňáčů, vážících v průměru 141 kg. Trek k jezeru není obtížný. Ztěžuje ho sníh a hlavně strach z medvědů.

Repertoár našich písní se tenčí se sestupem do údolí. Do útrob lesa vyzpěvujeme co nejhlasitěji. Každou pomlku nervózně zaplňuje cinkání rolničky. Vítr fouká proti nám, medvědi nás nemohou cítit. Přesto náš povyk patří právě jim. Překvapený medvěd se chová nepředvídatelně a na člověka může i zaútočit. Po hodině chůze se krajina otevírá, stromy ustupují drápavým keřům. Skenuji dalekohledem horizont, jestli se někde neukáže hřbet grizzlyho. Nikde nic. V černé pixle uvnitř ruksaku o sebe naráží jídlo, zubní kartáčky, pasta a odpadky. Všechno, co může lákat zubaté mlsouny. V parku Kluane se potraviny schovávají do tzv. „bear canister". Černé, asi 30 cm velké plastikové kontejnery s důmyslně provedeným víkem medvěd neotevře. Pokud se medvědi nedostanou k obloženým chlebům, nebudou si napříště turisty spojovat se snadným získáním potravy.

Zakonzervované svačiny chrání lidi i medvědy. Medvěd s osvojeným Pavlovovým reflexem, slintající hlady při pohledu na baťůžkáře, musí být utracen. Naposledy napadl v Kluane medvěd člověka v roce 1996. Mladý pár asi tehdy mylně interpretoval chování stále se přibližujícího tříročního samce. Takové chování lze zhruba rozdělit na nevšímavé, obranné a útočné. Namísto zastrašování, po krátké snaze vycouvat, zalehli na břicho do doporučené pozice a hráli mrtvé. Od roku 1972, kdy byl národní park založen, šlo o čtvrtý útok. Tento byl jako jediný smrtelný. Medvěda zajímala hlavně žena, která útoku podlehla. Jak se později ukázalo, grizzly neútočil z hladu, žaludek měl plný rostlinných zbytků. Ani se nesnažil oběť žrát. To jen zvědavost mladého samce se zřejmě obrátila v agresi.



Údolí rozevírající se kolem Cathleen Lake je jednou z bran do parku, kterou používají i medvědi. ***Foto: Vendula Hejnová***

Pár s sebou tehdy neměl tzv. „pepper spray", který při predátorském chování medvědů poskytuje jakousi ochranu. V Yukonu nám visel agresivní protimedvědí ostřikovač za pasem při každém výletu. Medvěda zneschopní asi na 5 minut, nejúčinnější je ze vzdálenosti 1 metru. Ale jeho aplikace má i svá rizika. Ross Burnett, který sleduje migraci divokých zvířat kolem města Whitehorse v Yukonu, nás před naší výpravou do Kluane potměšile varoval: „Medvědi mají rádi svůj oběd pořádně opepřený. Dávejte si pozor, odkud povane vítr, až odepnete pojistku."

Strach z medvědů často znásobuje publicita, která se kolem těchto velkých šelem roztáčí. Medvědi většinou poklidně pojídají brusinky a sem tam uloví lososa. Znát jejich chování se ale vyplatí, aby setkání s nimi nebylo osudné.

Aleš Hejna

Jak aktivovat slevovou kartu HOLAN sportu

Kartičku vystřihněte a vyplňte dle pravdivých údajů kolonku jméno. Na adresu: info@holan.cz nám vepsané jméno pošlete s textem „**žádám o aktivaci slevové karty HOLAN sportu**". Obratem Vám přijde e-mail s číslem, které si na kartu dopíšete. Budete-li chtít kartičku využít i při nákupu v našem internetovém obchodě www.holan.cz, připište k objednávce do poznámky „**žádám slevu 10%, číslo mé slevové kartičky je: xxxxxx**". Pokud bude číslo souhlasit s naším seznamem, bude Vám z celkové částky objednávky sleva odečtena. Všechny žádosti o aktivaci kartičky budou zařazeny do losování o batoh HUSKY. Losování proběhne v pondělí 20. prosince, spolu s losováním velké vánoční soutěže „**10 STANŮ ZADARMO**", jejíž pravidla najdete na **www.holan.cz**.

TAXBACK.COM
TAXBACK.COM
World Leader in International Tax Refunds Since 1996
Pracovali jste v zahraničí?
Získejte zpět své daně!
Nejrychlejší daňová refundace
Nejvyšší možné částky
Ztracené dokumenty - žádný problém
Refundace z těchto zemí:
Kontaktujte nás pro bezplatnou kalkulaci:
WWW.TAXBACK.COM 844 900 000
19 mezinárodních poboček, česká pobočka: Celetná 19, Praha 1, 110 00

V království ...

pokračování ze str.1

hodnete Hunzu navštívit, schválně se dívejte do tváří starých lidí a zkuste hádat, kolik jim je let.

Než pákistánská vláda dostavěla Karákorám highway, a definitivně tak začlenila dříve nezávislé království do svého panství, vládl Hunze tradiční kmenový náčelník zvaný mir. Trůnil v pevnosti Baltit, která se tyčí na osamělé skále nad městem Karimabád. Pevnost, stará čtyři sta let, připomíná tibetské kláštery. Z jejích oken se otevírá fantastický výhled do divokého údolí řeky Hunza, nad kterým se tyčí zasněžený vrchol Rakaposhi (7790 m). Z rokle za pevností vyvěrá říčka, podél které můžete podniknout trek pod vrcholky další sedmitisícovky – Ultaru. Karimabád je ale také východiskem k výpravě za pastevci jaků v údolí Šimšál nebo k drsnému treku přes ledovec Hispar. Důvodem k návštěvě Karimabádu může být i proslulá „Hunza water" – meruňková pálenka, která je v „suchém" muslimském Pákistánu jednou z mála příležitostí, jak se napít. Z pákistánského Rawálpindí se sem po Karákórám highway dostanete autobusem s přestupem v Gilgitu.



Kolik? 50, 70, nebo 90 let? ***Foto: Ivan Brezina***

Ivan Brezina

související články

- *Přes Karakoram highway do Indie*
- *Karakoram highway? Raději pěšky...*
- *Pákistánem nahoru a dolů*

>>> www.treknet.cz

reportáže

ŘÁDKOVÁ INZERCE

Prodám ocelovou síť Packsafe na velký batoh (cca 75 litrů), dobrý stav, cena 900 Kč, původní cena 1600 Kč. Kontakt: Marian - 608 647 342, marian77@centrum.cz

Prodám Nikon F90 X, Nikon MB - 10, Nikon SB - 27. Cena za komplet 10 000 Kč. Nikkormat EL, Nikkor-Q 1:4, F=200mm, Nikon SB - 27. Cena za komplet 3 000 Kč. Mobil: 723 569 645.

Prodám teplý letní spacák Scout Hannah, 195 cm, komfort 0°C, váha 1 kg. Téměř nepoužívaný (jezdím spíš do zimy), velmi zachovalý stav. cena: 1000 Kč, pův. cena 1999 Kč. Email: katsek@email.cz.

Hledám doučování španělštiny v Ostravě, jsem „falešný" začátečník. Cena, místo a čas dle domluvy, nejlépe večer. Kontakt: Lenka - prokop.l@email.cz nebo 732964750.

Do týmu našich externích redaktorů přijmeme mladé lidi, kteří cestují a mají zájem se podílet na tvorbě i obsahu tištěné i internetové Kalimery. Novinářská praxe není nutná. Pište na: redakce@kalimera.cz, předmět: redaktor.

Své inzeráty do příští Kalimery zasílejte na redakce@kalimera.cz, předmět: radkova inzerce.

Dvouměsíčník **KALIMERA**, tištěná verze internetového časopisu o (ne)závislém cestování www.treknet.cz; **Šéfredaktorka:** Kateřina Sekyrková; **Distribuce**: zdarma po celé ČR (VŠ, VŠ koleje); **Stálá distribuční místa:** ***archiv starších čísel*** PRAHA – HOLAN SPORT, Krakovská 18, Praha 1; BRNO – CK KUDRNA, Vobchůdek v podchodu pod nádražím; OLOMOUC – knihkupectví Pavel Dobrovský – BETA, Edelmennův palác, Horní nám. 5; PARDUBICE – CK POZNÁNÍ, tř. 17. listopadu 229; OSTRAVA – antikvariát Fiducia, Mlýnská 2; Náklad: 30 000 ks; **Inzerce**: inzerce@kalimera.cz; **Grafické zpracování:** Grafické studio GAO, www.gao.cz; **Tisk**: Serifa s.r.o; **Uzávěrka příštího čísla**: 10. ledna 2005; **Kontakt:** Krakovská 18, Praha 1, 110 00; tel.: 222 211 739, 602 308 878; e-mail: redakce@kalimera.cz; **Registrace**: MK ČR E 13883; ISSN 1214-0775; **Předplatné:** složte na účet 1087121052/2400, nebo zašlete složenkou typu C na adresu redakce. Identifikace platby – Předplatné KALIMERA; částka – 75 Kč / rok, 15 Kč / 1 číslo.

TRÉNINKOVÝ DENÍK
BĚHÁTE? PLAVETE?
CHODÍTE? BRUSLÍTE?
KOLAŘÍTE? BĚŽKAŘÍTE?
Sledujte svoji výkonnost.
Nechte si spočítat převýšení, rychlost a celkovou vzdálenost.
Porovnejte si svůj čas s časy kamarádů.
www.treninkovydenik.cz

Holan
v létě stany
v zimě běžky
obchod s vybavením do přírody
10% sleva
www.holan.cz